



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

73* Aniversário do Aeroclube de Pirassununga.

A AFAC esteve no dia 29 de agosto de 2015, presente no 73* Aniversário do Aeroclube de Pirassununga.

Evento bem organizado, onde teve a presença do Exército Brasileiro, da Academia da Força Aérea, Esquadrilha da Fumaça, entre outros.

Estava presente no evento seguintes aeronaves: P56 Paulistinha do Aeroclube, PT-19 também do aeroclube e o C152 também pertencente ao aeroclube, Super. Decathlon do Cmt Villela, Esquilo da AFA, T27 Da AFA, o Ipanema da AFA , entre outros convidados e também os A29 da Esquadrilha da Fumaça, confirmam as fotos:





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Inauguração da Pista de Aerodelismo de Casa Branca

Código OACI: SDKB. Localização: 21° 47'17 "S e 047° 03'20" W. Elevação: 2346 pés. Pista: 11 -29 Comprimento 1320 metros X 20 Metros de largura. Piso: Terra. O aeroporto de Casa Branca conta atualmente com três Hangares sendo que; 1- Antigo hangar do aeroclube sendo hoje utilizado pela empresa de pulverização agrícola AGROSSOL. 2- Hangar do táxi aéreo Andirá. 3- Hangar particular da família Olmedo. No ano de 2000 a o aeroporto cedi ou uma das festas mais importantes do calendário de show da Cidade sendo o Senta a Pua que é uma festa voltada mais para o lado da juventude, mas que neste ano de 2000 promoveu um show aéreo por se tratar do 1º Esquadrão de Aviação de Caça do Brasil. O aeroporto é também utilizado no treinamento dos futuros pilotos da Força Aérea Brasileira, onde os mesmo usam a pista para o treinamento de pane simulada, quase todos os dia da semana, não chegando a tocar a pista mas sim usando como referencia, pois A Academia da Força Aérea fica aproximadamente 40 kilometros de Casa Branca. A Prefeitura de Casa Branca no ano de 2006 inaugurou no aeroporto uma das melhores pistas de aerodelismo do estado de São Paulo, sendo asfaltada com 200 metros por 6 metros de largura, passando assim a sediar uma das etapas do campeonato Brasileiro da categoria de Pylon Race. Infelizmente hoje as operações do aeroporto esta voltada somente para a Pulverização Agrícola e para o Táxi Aéreo, e o treinamento dos T-25 Universal da Academia da Força Área, sendo que no passado contávamos com, a escola de pilotagem, Pára-quedismo, Balonismo entre outros. Já na área dos Aerodelismo o movimento aéreo é ótimo ,pois o Centro Regional Desportivo de Casa Branca conta com vários sócios .





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Aviação Agrícola no Aeródromo de Casa Branca

O Aeródromo de Casa Branca hoje conta com uma movimentação muito grande da Aviação Agrícola, pois tem sede no aeródromo a empresa Agrossol, inaugurada no ano de 1995, conta hoje com uma frota de 5 aeronaves sendo: 3 Ipanema, 1 Pawnee e 1 AG Truck..Também utilizam a pista do aeródromo de Casa Branca, outras empresas da região.

Para mais informações entre em contato com a AFAC através do E-mail:

afaccb@yahoo.com.br ou afaccb@gmail.com





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

IV Campeonato de Acrobacia Aérea AFA 2016

Nos dias 22 , 23 e 24 de Julho aconteceu na Academia Da Força Aérea (AFA), o IV Campeonato de Acrobacia Aérea CBA/AFA 2016.

A AFAC esteve presente nos dias 22 e 23 , o campeonato começou no dia 22 por volta das 10:30 devido ao aeródromo da AFA estar fechado por condições meteorológicas, após aberto deu-se inicio ao campeonato começando pela categoria, Ilimitada, após a categoria intermediaria, Escort e assim por diante.

O campeonato contou com um publico pequeno pois este tipo de evento é um pouco restrito.

Por se tratar de um evento dentro de uma base militar tivemos a chegada de algumas aeronaves militar durante o evento como:

- *A29 do EDA
- *A Aeronave do GEIV
- * Aeronave Brasília
- *A 29 do esquadrão Flecha

Para um melhor conteúdo deste evento entre em contato com a AFAC através do E-mail:
afaccb@yahoo.com.br





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Confraero 2016



Realizado no dia 10 de dezembro de 2016 no clube de aeromodelista da cidade de casa Branca SP, com o intuito de confraternização entre os aeromodelistas.

Estiveram presente no eventos diversos aeromodelista de Casa Branca e região, o evento que teve seu inicio as 08:00 e seu termino as 19:00.

Confita na fotos o que melhor aconteceu , e para um conteúdo melhor entre em contato através do email: afacsb@gmail.com





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Show Aéreo em Mococa

Hoje dia 05 de abril de 2016 a AFAC esteve presente no Show Aéreo de Mococa, realizado em comemoração ao aniversário da cidade, um evento simples, porem bem organizado.

O C-172 de matrícula PT-RRS era o responsável pelos vôo panorâmicos e também pelo lançamento dos pára-quadistas.

O PITTS de matrícula PR-ZJU pilotado pelo CMT marcos era o responsável pela acrobacia aérea.

E as aeronaves Ipanema de matrícula PT-UVP e o Citabria de matrícula PT-JOM estavam em exposição estática, para o publico.

O evento reuniu cerca de 2000 pessoas.Confirmam as Fotos:



Informações entre em contato com a AFAC : afaccb@gmail.com ou afaccb@yahoo.com.br
WhatsApp: 19993816636

Video do evento : <https://youtu.be/mhPukU1fzCw>



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Treinamento dos T-25 Universal sobre Casa Branca

A cidade de Casa Branca fica localizada no setor Echo da Academia da Força Aérea (AFA), cerca de 50 km, então é muito comum à presença das aeronaves da Academia em Especial os T25.

Na vertical da Cidade de Casa Branca esta localizada a aérea de instruções dos T25 denominada de LIBRA, então a presença das aeronaves é muito comum, também no aeródromo de Casa Branca os T25 Efetuam o treinamento de panes simuladas, aproveitem veja as fotos:

Link do vídeo : <https://youtu.be/9h2Q90NeSZY>





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Broa Fly-in

27 de Maio de 2007 Broa Fly-in realizada na cidade de Itirapina interior de São Paulo no aeródromo José Augusto de Arruda Botello.

Na entrada do aeródromo observamos um ônibus espacial que nos levava para o interior da festa onde podemos constatar a presença de varias aeronaves como por exemplo, o Cirrus ,King ,Super Tucano ,Pilatus , Citation ,entre outros.

No pátio superior contávamos também com uma grande quantidade de aeronaves de diversos tipos.

As 9:00 aproximadamente teve inicio a uma leve chuva que permaneceu estacionada ate as 12:00.

Após a passagem da chuva teve inicio ao show aéreo com a chegada da maravilhosa Esquadrilha da Fumaça que após 2 passagens efetuou seu pouso, em seguida decola para a maravilhosa apresentação o Showcat da equipe de wingwalking com Marta e Pedrinho Mello que foi prejudicado devido ao mau tempo, esperando a decolagem da Fumaça contamos com as passagem do Cirros e do Sertanejo entre outros.

As 16:00 a Fumaça decola para sua apresentação de numero 3.072 ; A fumaça teve um pequeno problema técnico com sua aeronave de numero 7 , sendo que o piloto teve que abandonar a aeronave e decolar com a aeronave reserva, após esse inconveniente o show foi realizado normalmente.

Após a apresentação da Fumaça e a mesma realizar seu pouso houve a liberação da pista e do espaço aéreo para que as aeronaves pudessem retornar para sua devidas localidades.

Observamos a decolagem das seguintes aeronaves: O T-25 Da AFA, o T-27 da AFA, o Bandeirante da FAB, o Cirrus, o Citation, e demais.

Nos salões de exposição contávamos com a presença de vários expositores como por exemplo a FAB, a AFA, o Comar, e Demais.

A AFAC realizou mais essa fascinante cobertura do 9º Broa Fly-in e em breve estaremos com a cobertura de mais um excelente evento.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

55 anos da Esquadrilha da Fumaça

No dia 19 de Maio de 2007 a A.F.A.C esteve presente na Cidade de Pirassununga interior de São Paulo mais Precisamente na Academia Da Força Aérea (AFA Campo Fontinelle SBYS) para comemorar os 55 anos da Esquadrilha da Fumaça .

A Viagem:

Como de costume a A.F.A.C começou sua viagem as 9:00 uns vês que os portões da Academia seria aberto as 10:30 e a apresentação estava marcado para as 11:30.

As 9:50 estávamos na filha aguardando os portões serem abertos, quando surgem no ar 2 T-27 Tucano da Esquadrilha da Fumaça no vôo de Dorso escoltando um R-99 da Força Aérea Brasileira (FAB) procedente de Brasília (DF).

As 10:20 os portões foram aberto e fomos encaminhados até os estacionamentos. Chegando no pátio de apresentação, observamos a presença de 10 aeronaves T-27 Tucano da Esquadrilha da Fumaça, 2 aeronaves R-99 da Força Aérea Brasileira, 1 aeronave Lierjet da FAB e 1 aeronave Bandeirante também da FAB entre outras.

Exatamente as 11:25 a Esquadrilha da Fumaça decola para a sua apresentação de numero 3.055.

A Fumaça efetua uma subida para a altitude 10.000 pés para escrever nos céus da Academia:

“E.D.A 55 Anos”

Após isso a Fumaça executa a decida para sua altitude de apresentação e começa sua demonstração efetuando manobras como : o sensacional Break, o Split, Looping em Delta, Meio oito Cubano, Tonneau Barril, Espelhão, Panqueca, Coração entre outras.

A Fumaça já Pousada os pilotos se cumprimentaram uns aos outros e também os Anjos Da Guarda ,pois passaram mais um ano trazendo alegria e encantamento nos Céus do nosso imenso Brasil e nos Céus do Mundo todo.

A Fumaça Nesse ano de 2007 no mês de julho estará cruzando e pintando de verde e amarelo os céus dos Estados Unidos.

Antes de sairmos da Academia ainda observamos o pouso de um Bandeirante da FAB, a decolagem do Lierjet que se dirigiu para Florianópolis e a passagem de um Super Tucano (A-29), e no setor “E” (Eco) da Academia estavam sendo executado os vôos a vela pelo grupo de vôo a vela da Academia Da Força Aérea.

“ Voar nada mais é do que olhar o mundo com os olhos de Deus”





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

65° festa aviatória de Rio Claro

No dia 13 de junho de 2007 a A.F.A.C teve a confirmação da realização da 65° festa aviatória em comemoração aos 180 anos da cidade de Rio Claro interior de São Paulo aproximadamente 170 Km da Capital.

AS ATRAÇÕES:

Com a confirmação do evento sendo ela considerada como um dos 10 Shows Aéreos mais importantes do Brasil e com certeza entre os 5 mais tradicionais do país , recebemos também a lista de atrações da festa, nas quais seriam:

- *Revoada de aeronaves e experimentais presente no local;
- *Decolagem de Balões;
- *Pára-quedaismo
- *Acrobacia de Planadores;
- *Acrobacia do Comandante Adilson Kindleman com seu Sukhoi SU-31;
- *Acrobacia do Comandante Luís Carlos Basson Dell´Aglío com seu Extra 230;
- *Passagem baixa do Douglas DC-03;
- *Apresentação da equipe de wingwalking , Marta e Pedrinho Mello
- *Apresentação da Esquadrilha Tchê Connection do Aeroclube do Rio Grande do Sul;
- * E para encerra a festa a Esquadrilha da Fumaça .

O AEROPORTO:

O aeroporto Adhemar de Barros, SDRK, conta com uma pista de terra com 1100 metros de comprimento por 40 metros de largura.

Descrição: Aeroporto Adhemar de Barros SDRK, Coordenadas Geográficas- 22°25´52" S—047°33´51" W Pista de terra com 1100 Metros de comprimento por 40 metros de largura, Cabeceiras 03 e 21.

Simulação da ANAC:

No dia 15 de junho a ANAC (Agencia Nacional de Aviação Civil) realizou no aeroporto de Rio Claro(SDRK) uma operação onde foi treinado com as equipes de resgates a simulação de um acidente aéreo, para que se acontecer algo no evento , que as equipes estejam preparadas.

Como sempre a A.F.A.C foi conferir Como foi esse evento.

O EVENTO:

O evento tinha horário de abertura as 9:00 e a AFAC chega ao local exatamente as 8:30, com o Céu completamente encoberto devido a um forte nevoeiro, na qual prejudicou as operações aéreas.

As 9:15 houve o breif com todos os envolvidos na operações aéreas.

Exatamente as 10:30 o nevoeiro se acaba e o céu de Rio Claro tornasse céu de Brigadeiro, completamente azul, após isso começa a ocorrer no aeroporto SDRK pousos de aeronaves que chegavam para prestigiar o evento como o Piper, Cirrus, Corisco, e derrepente surge no céu o sensacional Suchoi SU-31 do comandante Adilson Kindleman





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

que efetuou algumas acrobacia e logo após pousou para reabastecimento, pois seu horário de evolução estava marcado para as 13:00, durante o pouso de Suchoi chega para pouso também o T-25 Da Academia Da Força Aérea matrícula FAB 1949.

O comandante Pedrinho Mello e a WingWalking Marta Lucia decolam como Sowcat para um sobrevôo sobre a cidade para convidar a população para comparecer no evento.

As 12:00 decola o Cessna 180 matrícula PT-DAN para o lançamento de Pqd e efetua vários lançamentos sobre o aeródromo.

As 13:00 decola o Comandante Adilson Kindleman com seu Suchoi Matrícula PT-ZSV para sua seqüência de acrobacia sendo ele o campeão Brasileiro de Acrobacia estilo Livre do ano de 2006, permanecendo no céu cerca de 20 minutos, após seu pouso decola para sua seqüência de acrobacia o comandante Luiz Carlos Basson Dell'Aglio com seu Extra 230 matrícula PT-ZUN que também riscou o céu de Rio Claro com a fumaça de seu avião um espetáculo a parte.

Mas o melhor estava por vim, pois logo após o pouso do Extra 230 surge no céu o fantástico DC-03 que efetuou varias passagem baixa para alegria do publico presente.

Depois da Passagem do DC-03 a sensacional equipe de Wingwalking decola com seu Sowcat para a sua apresentação que durou cerca de 20 minutos.

Após o pouso do Sowcat decola para sua apresentação a Esquadrilha Tchê Connection do Aero clube do Rio Grande Do Sul com seus Dois Mudry CAP-10 que São comandados pelos pilotos Sergio Machado e Francis Barros Realizando uma seqüência de Manobras que levou o publico a loucura, mas restava ainda a apresentação da Esquadrilha da Fumaça com seus T-27 Tucano na qual as 16:00 realizava uma surpresa a todo publico Presente, escrevendo no céu de Rio Claro o Seguinte:

Rio Claro 180 Anos

Após realizada a escrita começa a apresentação de numero 3,084 e aproximadamente 35 minutos mais tarde e com uma seqüência de 22 manobras a fumaça chega ao fim de mais uma apresentação, terminando assim as atividades aéreas da 65° Festa aviatória em Comemoração aos 180 Anos de Rio Claro.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

No dia 29/04/2007 a Esquadrilha da Fumaça realizou mais uma de suas apresentações, desta vez na cidade de Espírito Santo do Pinhal, e a AFAC (Associação dos Frequentadores do Aeroporto de Casa Branca S/P) juntamente com os membros, Junior, Douglas Ivan e Gabriel, fomos conferir como foi.

APRESENTAÇÃO DA ESQUADRILHA DA FUMAÇA

Saímos de Casa Branca às 13:30 com o objetivo de observar a apresentação do E.D.A (Esquadrão de Demonstração Aérea) na cidade de Espírito Santo do Pinhal às 14:20 já estávamos no local da apresentação que estava marcada para as 16:00.

Chegando lá percebemos a presença de mais ou menos 3.000 pessoas, a apresentação foi realizada sobre um estádio de futebol.

Enquanto aguardávamos a chegada do E.D.A deparamos com uma barraca de exposição que avia vários aeromodelos um show.

Exatamente às 15:55 escutamos pelo rádio o líder da Fumaça dizendo assim:

- Solo é a Fumaça;
- Fumaça solo na escuta;
- Fumaça há 5 minutos fora;
- Solo: Fumaça tudo pronto;
- Fumaça: Afirmativo.

Quando depois de 3 minutos surge a Esquadrilha da Fumaça nos Céus de Espírito Santo do Pinhal, que levou o público a loucura.

Apesar do estado do tempo nesse dia a apresentação ocorreu normalmente sendo prejudicada apenas pelo céu nublado a qual impossibilitou a aparência nítida da fumaça.

Dentro de aproximadamente 40 minutos a Fumaça Chega a mais uma apresentação realizada com sucesso.

Parabéns a Esquadrilha da Fumaça!

"Olhos aos céus, ouvidos atentos e as mais doces expectativas esboçam os semblantes encantados.

Enfim, de súbito a Fumaça faz-se presente diante do público.

Graciosa, encantadora e emocionante no seu meio século de vida.

Os gritos emergidos da multidão fundem-se ao ronco das aeronaves ao tempo em que os punhos lançam-se ao céu em uma comovente salva de palmas.

Os intrépidos pilotos e suas

Máquinas maravilhosas chegaram por fim e o show vai começar..."

Fumaça... Já!





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Visita a Academia da Força Aérea

No dia 30/07/2006 acontecia na cidade de Pirassununga TAC (Torneio de Aviação de Caça), e a AFAC como sempre foi visitar esse evento, porem quando chegamos na portaria da AFA tivemos uma triste noticia, dizendo que nossa entrada não seria permitida.

O que fazer agora?

Resolvemos nos acomodar em uma plantação de cana de açúcar que fica na frente da Academia Da Força Aérea. Para poder observar e fotografar os caças, mas justo nesse dia chovia muito (+RA) então foram suspensas as atividades do torneio nesse dia.

Porem não desistimos de ficar lá, e quando mais nem menos tivemos a noticia pelo radio que dizia assim:

“! Pantera 08 pronto pára decolagem”

Imaginamos oque? Que seria um caça, não era, mas já valeu a pena não perderíamos a viagem, era um helicóptero.

Quando já se passava algum minuto que esse helicóptero havia pousado tivemos a maior surpresa de todas “**A esquadilha da Fumaça Acabava de Decolar**” que show foi o Maximo, ela realizou 2 passagem e foi embora.

Nessa hora já não chovia mais e o só, dava impressão que iriam aparecer, e quem sabe o torneio não seria ativado novamente.

O torneio não foi reativado mas os vôos de planadores sim e como foram, quando novamente o radio fala assim “Torre capela o Força Aérea 1344 acionado pronto para o táxi. Força Aérea Livre táxi cabeceira 02. Torre o FAB1344 no ponto de espera da 02, FAB1344 livre alinhar e decolar vento com 06 graus com 04 nós (0604KT), e derrepente surge no ar o FAB1344 (um T27 Tucano) que decolou e foi embora .

E quando nos preparávamos para ir embora surge no radio novamente uma mensagem “Torre Apolo 41” era o que faltava o nosso querido T25 Universal que também sumiu entre as nuvens.

Não foi como imaginamos mas vale a pena, pois foi uma experiência e tanto.

Termos citados:

+**RA** = Chuva Forte

FAB= Força Aérea Brasileira

KT= Nós Velocidade em aviação equivale a 1,82 K/H





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Visita na academia da força aérea dia 04/03/2007

Realizado no dia 04 de Março de 2007 a primeira visita a AFA (Academia Da Força Aérea) com total plano de visitação.

A visita foi realizada pelos membros Junior, Douglas, Rodolfo.

Sáimos as 12:30 de Casa Branca com destino a AFA a viagem foi tranqüila, chegando em Cachoeira das Emas fomos surpreendidos pela decolagem de um T-27 tucano da Esquadrilha Da Fumaça; continuando a viagem e aproximadamente 40 minutos após chegamos na portaria da AFA.

Ao entrar fomos para a seção Cadete do Dia e fomos abordados pela ITENDENTE **Núbia**, que nos levou para conhecer a academia.

Fomos ate um T-25 Universal para tirar fotos depois fomos levados até um para tirarmos fotos também, e logo depois fomos até a pista do setor Eco da academia para observar as evoluções do Vôo a Vela.

Ficamos cerca de 1 hora observando decolagens, pousos, manobras dos planadores que eram rebocados pelo Aero Buero (180) prefixo FAB0155.

Após fomos levados ate a sala de termino de visita para a despedida.

Antes da saída da Academia fomos tirar fotos de um F-08 Gloster meteor, do Xavante;no momento em que estávamos tirando as fotos podemos observar um pouso de um avião sennca da FAB e a decolagem do Força Aérea 1444 (FAB1444) um T-27 Tucano um show.

Após a decolagem fomos para o lado de fora da Academia onde ainda observamos a decolagem do sennca que o pouco tinha pousado.

Após a decolagem continuamos nossa viagem de volta.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Visita no Aeródromo de Amarais – Campinas SP

Continuando o restante da viagem do dia 22/04/2007, após a realização da visita no aeroporto de Piracicaba partimos com destino a Campinas mais precisamente o Aeroporto de Amarais.

Aproximadamente 1:30 após sairmos de Piracicaba estávamos chegando em Campinas, resolvemos parar em viracopos, mas não conseguimos realizar uma visita adequada somente observamos como é a torre do aeroporto, e estaremos em breve realizando uma visita de acordo.

Continuamos a viagem e chegamos em SDAM aproximadamente 13:20 da tarde e ao chegarmos, fomos surpreendidos por um Brasília (PT-PTA) da TRIP que estava no hangar de manutenção da empresa, logo após fomos convidados para conhecer o hangar do Aeroclube de Campinas, onde havia varias aeronaves como, por exemplo:

- Aerobuero (PT-GFC)
- Guri (PR-RVA)
- Curisco (PT-NEV)
- E vários Ultraleves.

Começamos a observar a instrução no Aerobuero e no Guri, quando um Citation Jet (PR-EOB) pousa na pista e se dirige ao pátio um espetáculo.

Após um breve tempo o Citation é acionado e efetua adcolagem, mas também é acionado um beechcraft C90-A King Air (PT-LQC) onde realiza sua decolagem.

Observamos também no pátio estacionado um Bell (PT), mas esses porem foi guardado dentro de um hangar.

Ai esta realizada mais uma visita: Visita No Aeroporto de Amarais SDAM em Campinas, realizada pela AFAC e os sócios Junior, Gabriel, Ivam, Douglas e Rodolfo.

Até o próximo evento!





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Visita no Aeródromo de Piracicaba SP

No dia 22 de Abril De 2007 a AFAC (Associação dos Frequentadores do Aeroporto de Casa Branca S/P), juntamente com os sócios Douglas, Junior, Ivan Rodolfo e Gabriel, realizamos uma viagem ao Aeroporto de Piracicaba, por razões de um evento que seria realizado neste dia.

Sáímos de Casa Branca (SDKB) as 6:30 da manha com destino a piracicaba, chegamos as 8:30, mas ao chegarmos constatamos que não haveria evento, mas já que estávamos lá começamos uma nova etapa que é A Visita No Aeroporto De Piracicaba.

Percebemos logo na chegada que não éramos os únicos a ter perdido a viagem, mas observamos também a presença de varias aeronaves como, por exemplo:

- *Um super Caravan (PT-OGÉ)
- *Paulistinha (PP-GXE)
- *Senneca II (PT-IFS)
- *Um Cessna 182 (PT-JDD)
- *Um Cardinal , entre outras .

Em seguida houve a decolagem do Cardinal para o lançamento de pára-quedista (PQD), logo depois foi a vôs do Paulistinha decolar para um vôo de instrução, e a decolagem do Senneca II que efetuou vários toque arremetido.

O tempo todo observa os saltos dos pára-quedistas; e no momento que nos preparávamos para ir embora o Cesnna 182 decolou para a realização de um vôo panorâmico.

Como estávamos perto de Campinas realizamos a viagem até o Aeroporto de Amarais (SBAM) com uma breve passagem no Aeroporto de Viracopos, mas essa é uma nova historia que logo estaremos divulgando.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Visita no Aeroporto de São Jose do Rio Pardo

No dia 20 de Janeiro de 2007 a AFAC realizou a visita no **AEROPORTO DE SÃO JOSE DO RIO PARDO**, contando assim com mais uma importante visita, contando ainda. Com a participação até a presente data com a presença de um membro da AFAC, e com essa visita ganhamos mais um associado o INTRUTOR TEORICO do aeroclube Senhor **Edison**.

No dia da visita não visualizamos aeronaves em vôos devido ao mau tempo (BKN Nublado), mas podemos observar a frota de aeronaves do aeroporto contando com, dois aeronaves Pawnee, dois aeronaves J-3, aeronave Traike, e uma aeronave Bonanza V-35.

Um dos J-3, prefixo PT-... Foi fabricado no ano de 1941 e até hoje com 66 anos esta em plenas condições de vôo.

A aeronave V-35 estava passando por um processo de retirada da pintura para a execução de uma nova pintura fato esse ainda não conhecido.

Podemos comprovar as duas cabeceiras da pista (14- 1200m-32 asfaltado) e estavam em plenas condições de operação, a Pista possui a cabeceira 14 e a cabeceira oposta 32, o comprimento é de 1200 metros asfaltada, uma excelente pista.

Termos citados nesta pagina:

BKN: Céu Nublado

V-35 Modelo do Avião

J-3 Modelo do Avião

