



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Comissários de Bordo. Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, peçamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los. Bom simulado e Obrigado!

## Bloco -I

**1- Para purificar 5 litros de água, devemos adicionar \_\_\_ gotas de iodo e esperar \_\_\_:\_\_\_h**

- a- 25 e 00:30
- b-40 e 00:30
- c- 40 e 02:30
- d-25 e 02:30

**2 - Havendo alijamento de combustível, o comissário deverá avisar aos paxs quanto a:**

- a-colocar as bandejas de alimentos no chão
- b-desembarcar rapidamente para evitar danos maiores
- c- não acender e nem ligar luzes individuais ou usar objeto que produza faísca
- d-escorregar e saltar pelos escapes slides

**3 - De acordo com o RBHA-121, as aeronaves com capacidades para até 180 passageiros, deverão possuir a bordo, para casos de emergência, conjuntos de primeiros socorros em número de:**

- a- 2
- b- 1
- c-3
- d- 4

**4 - Para abrir uma saída de emergência sobre a asa, pelo lado de fora, deve-se:**



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- N.D.A.
- pressionar o retângulo acima do visor da janela para dentro
- puxar o comando superior da janela para baixo
- puxar o comando inferior para baixo

**5 - São considerados líquidos voláteis e devem ser retirados do pax quando encontrados:**

- álcool - benzina - éter - acetona
- acetona - éter - benzina - linhaça
- acetona - éter - benzina - óleo
- álcool - óleo - éter

**6 - Na maioria das aeronaves o equipamento auxiliar de evacuação existente nas janelas de emergência, tanto na cabine de comando quanto na cabine principal, são os (as):**

- escorregadeiras ou rampas infláveis
- coletes salva-vidas
- escadas de corda com madeira
- cordas ou tiras de escape rápido

**7 - Havendo uma despressurização da cabine, as máscaras do sistema fixo de oxigênio ficarão disponíveis para quando a altitude da cabine atingir:**

- 14.000 pés
- 10.000 pés
- 14.000 m
- 10.000 m

**8 - Ao identificar um foco de incêndio a bordo, o comissário deverá, prioritariamente:**

- extinguir o fogo
- comunicar ao comandante, pessoalmente, o fato



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- trancar o compartimento afetado pelo fogo
- retirar os passageiros próximos ao local

**9 - Quantas cordas de escape rápido existem num BOEING 737?**

- 3
- 1
- 2
- 4

**10 - Ao sair da aeronave por uma saída de emergência sobre a asa deve-se escorregar pelo:**

- escape slide, pista simples
- escape slide, pista dupla
- flap do bordo de fuga da asa
- bordo de ataque

**11 - O código internacional que poderá ser dado ao comandante através de interfone, avisando que há um seqüestro em andamento na cabine de pax é:**

- 7400
- 7600
- 7800
- 7500

**12 - Havendo aviso de sabotagem ou bomba a bordo, estando à aeronave no solo, será providenciado o desembarque de todos os paxs, devendo o comissário recomendar que:**

- desembarquem o mais rápido possível
- não fumem com a aeronave no solo
- deverão levar consigo todos os pertences de mão trazidos a bordo
- permaneçam sentados aguardando novas instruções



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

**13 - Nos toaletes, como sistema preventivo de fogo, existe um dispositivo em seu interior. Indique-o abaixo:**

- detector de fumaça
- espelho com iluminação de alarme
- capuz antifumaça
- aviso luminoso

**14 - Em locais com fumaça ou gases, os itens necessários para o combate a focos de incêndio além do extintor adequado e luvas de amianto, são:**

- cilindro de oxigênio com máscara oro-nasal e CAF
- sistema fixo de oxigênio e óculos contra fumaça
- máscara full-face ou sistema fixo de oxigênio
- cilindro de oxigênio com máscara full-face ou CAF

**15 - Explosivos inflamáveis, oxidantes, venenosos, materiais radioativos, corrosivos, são artigos considerados:**

- perigosos e classificados como carga especial
- especiais, que serão transportados de acordo com as especificações da empresa
- especiais, só podendo ser transportados conforme determinação de órgãos competentes
- perigosos e classificados como carga restrita, sendo o seu transporte efetuado de acordo com a determinação de órgãos competentes

**16 - Na cabine de passageiros, o extintor de gás freon localiza-se:**

- em estações de comissários
- embaixo da pia dos lavatórios
- nas galleys
- acima da pia dos lavatórios

**17 - Para atuar com sucesso numa situação de emergência deve-se antes:**

- saber apenas onde está localizado os extintores, máscaras, megafones e machadinhas



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- estar familiarizado com os outros tripulantes e também com as saídas de emergência
- estar familiarizado com todo o equipamento que se tem à disposição
- saber apenas como se operam as escorregadeiras e saídas de emergência

**18 - No check pré-vôo os comissários deverão observar que a posição do manômetro do extintor de halon esteja na posição:**

- faixa verde
- 1400 PSI
- 1600 PSI
- faixa azul

**19 - O procedimento certo para se abrir uma janela de emergência da cabine de pax (Boeing 737) será:**

- abrir a janela, sair usando perna-tronco-cabeça-perna
- puxar o comando superior para baixo, com a outra mão levantar um pouco e retirar a janela
- puxar o comando superior para cima e com a outra mão retirar a janela
- pressionar o retângulo acima do visor da porta

**20 - O número de saídas de emergência com escape slide na aeronave Boeing 737 é:**

- 10
- 8
- 4
- 6

Gabarito

1-B 2-C 3-C 4-A 5-A 6-D 7-A 8-A 9-D 10-C 11-D 12-C 13-A 14-D 15-D  
16-B 17-C 18-A 19-C 20-C



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Comissarios de bordo, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email [afaccb@gmail.com](mailto:afaccb@gmail.com).

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um voo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

[www.pilotocomercial.com.br/portal/afac](http://www.pilotocomercial.com.br/portal/afac)

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos