



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Comercial. Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, peçamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.

Bom simulado e Obrigado!

### Prova 01

1-Quando o volume de um gás diminui, pela lei de Boyle e Mariotte a:

- a-Pressão diminui
- b-temperatura diminui
- c-pressão aumenta
- d-temperatura aumenta

2-O esforço estrutural que caracteriza uma distorção ao corpo no qual atua, é;

- a-compressão b-cisalhamento c-tração d-flexão

3-Podemos dizer que a potência é a razão entre:

- a-o trabalho e o tempo
- b-a força e o tempo
- c-a velocidade e o tempo
- d-o trabalho e a força

4-Assinalar a afirmativa errada:

- a-pressão é a força por unidade de área
- b-peso de um corpo é a quantidade de matéria do qual ele é formado
- c-potência é a força vezes a velocidade
- d-energia é a capacidade de produzir trabalho

5-As aeronaves mais pesadas que o ar, que se deslocam graças a reações aerodinâmicas, são classificadas genericamente como:

- a-Aerostatos                      b-Aerodinos
- c-aviões                              d-convertíveis

6-A estrutura dos estabilizadores e superfícies de controle são em parte semelhante a:

- a-fuselagem                      b-asa
- c-superfície dorsal              d-longarinas

7-Os ailerons são superfícies primárias de controle, utilizadas nos aviões, localizadas:



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- a-no bordo de fuga das asas,do meio pra ponta
- b-na superfície da asa
- c-no bordo de fuga das asas, junção com a fuselagem
- d-no bordo de fuga da empenagem, superfície horizontal

8-O perfil aerodinâmico da asa de um avião é dado pelas(os):  
a-suporte b-montantes c-carenagens d-nervuras

9-Abertura com carenagens de fácil remoção, destinadas a verificação do interior de asas e fuselagens, recebem o nome de:

- a-janelas b-orifício de inspeção c-janela de inspeção d-observadoras

10-Quando uma asa é presa a fuselagem, dispensando a amarração por meio de montantes, estais ou suporte, é do tipo:

- a-semi- monocoque                      b-semi- cantilever
- c-cantilever                                d-monocoque

11-A forma aerodinâmica de uma fuselagem monocoque é dada por:  
a-longarinas b-nervuras c- estais d-cavernas

12- Nos aviões, os compensadores são superfícies secundarias de controle localizadas:

- a-no bordo de fuga das asas e empenagem
- b-no bordo de ataque das superfícies primarias
- c-no bordo de fuga das superfícies primarias
- d-na cabine de voo no alcance do piloto

13-Os aviões que não possuem mobilidade de trem para o taxiamento, executam curvas no solo:

- a-freando o trem principal para o lado que se deseja ir
- b-atraves dos pedais comandando o leme de direção
- c-comandando os ailerons junto com a deriva
- d-tais aviões não executam taxiamento em curva

14-Os amortecedores dos trens de pouso praticamente usados em todas as aeronaves modernas(hidráulico e Pneumatico), tem:

- a-grande tendência de retorno
- b-pouca tendência de retorno
- c-borracha amortecendo o impacto
- d-laminas de aço amortecendo o impacto

15-A sangria nos freios de uma aeronave tem por finalidade:



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- a-remover o ar do sistema
- b-drenar o fluido hidráulico
- c-equalizar a pressão do sistema
- d-determinar a ajustagem da sapata do freio

16-Os compensadores são pequenas superfícies instaladas na superfície de controle principais dos aviões a serem para:

- a-permitir um adequado balanceamento do avião
- b-compensar tendência do avião no solo
- c-compensar tendência apresentadas pelo avião em voo
- d-todas as anteriores

17-A trimagem(compensação) de um avião com nariz pesado é feita defletindo-se o compensador do profundor para:

- a-cima b-a posição neutra c-baixo d-a direita ou a esquerda

18-Os freios utilizados na maioria das aeronaves são normalmente do tipo:

- a-a tambor e a disco
- b-hidrovacu
- c-servo freio
- d-mecânico

19-Em um motor a reação , a massa de ar que o compressor entrega a câmara de combustão deverá ter:

- a-alta velocidade e alta pressão b-alta velocidade e baixa pressão
- c-baixa velocidade e alta pressão d-baixa velocidade e baixa pressão

20-Nos reatores equipados com compressor, o processo utilizado para comprimir o ar é denominado:

- a-difusão b-expansão c-aceleração d-desaceleração

Gabarito prova 01

1-C 2-C 3-A 4-B 5-B 6-B 7-A 8-D 9-C 10-C 11-D 12-C 13-A 14-B 15-A  
16-C 17-C 18-A 19-C 20-A

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Comercial Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer críticas ou sugestões entre em contato através do email [afaccb@gamil.com](mailto:afaccb@gamil.com).



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um voo de incentivo em avião ou helicóptero, e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

[www.pilotocomercial.com.br/portal/afac](http://www.pilotocomercial.com.br/portal/afac)

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos