



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado (PP). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, peçamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los. Bom simulado e Obrigado!

### Prova 01

1-Quando o volume de um gás diminui, pela lei de Boyle e Mariotte a:

- a-Pressão diminui
- b-temperatura diminui
- c-pressão aumenta
- d-temperatura aumenta

2-O esforço estrutural que caracteriza uma distorção ao corpo no qual atua, é;

- a-compressão b-cisalhamento c-tração d-flexão

3-Podemos dizer que a potência é a razão entre:

- a-o trabalho e o tempo
- b-a força e o tempo
- c-a velocidade e o tempo
- d-o trabalho e a força

4-Assinalar a afirmativa errada:

- a-pressão é a força por unidade de área
- b-peso de um corpo é a quantidade de matéria do qual ele é formado
- c-potência é a força vezes a velocidade
- d-energia é a capacidade de produzir trabalho

5-As aeronaves mais pesadas que o ar, que se deslocam graças a reações aerodinâmicas, são classificadas genericamente como:

- a-Aerostatos                      b-Aerodinos
- c-aviões                              d-convertíveis

6-A estrutura dos estabilizadores e superfícies de controle são em parte semelhante a:

- a-fuselagem                      b-asa
- c-superfície dorsal              d-longarinas



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

7-Os ailerons são superfícies primárias de controle, utilizadas nos aviões , localizadas:

- a-no bordo de fuga das asas,do meio pra ponta
- b-na superfície da asa
- c-no bordo de fuga das asas, junção com a fuselagem
- d-no bordo de fuga da empenagem, superfície horizontal

8-O perfil aerodinâmico da asa de um avião é dado pelas(os):

- a-suporte b-montantes c-carenagens d-nervuras

9-Abertura com carenagens de fácil remoção, destinadas a verificação do interior de asas e fuselagens, recebem o nome de:

- a-janelas b-orifício de inspeção c-janela de inspeção d-observadoras

10-Quando uma asa é presa a fuselagem, dispensando a amarração por meio de montantes, estais ou suporte, é do tipo:

- a-semi- monocoque                      b-semi- cantilever
- c-cantilever                                d-monocoque

11-A forma aerodinâmica de uma fuselagem monocoque é dada por:

- a-longarinas b-nervuras c- estais d-cavernas

12- Nos aviões, os compensadores são superfícies secundárias de controle localizadas:

- a-no bordo de fuga das asas e empenagem
- b-no bordo de ataque das superfícies primárias
- c-no bordo de fuga das superfícies primárias
- d-na cabine de voo no alcance do piloto

13-Os aviões que não possuem mobilidade de trem para o taxiamento, executam curvas no solo:

- a-freando o trem principal para o lado que se deseja ir
- b-atraves dos pedais comandando o leme de direção
- c-comandando os ailerons junto com a deriva
- d-tais aviões não executam taxiamento em curva

14-Os amortecedores dos trens de pouso praticamente usados em todas as aeronaves modernas(hidráulico e Pneumatico), tem:

- a-grande tendência de retorno
- b-pouca tendência de retorno
- c-borracha amortecendo o impacto
- d-laminas de aço amortecendo o impacto



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

15-A sangria nos freios de uma aeronave tem por finalidade:

- a-remover o ar do sistema
- b-drenar o fluido hidráulico
- c-igualizar a pressão do sistema
- d-determinar a ajustagem da sapata do freio

16-Os compensadores são pequenas superfícies instaladas na superfície de controle principais dos aviões a serem para:

- a-permitir um adequado balanceamento do avião
- b-compensar tendência do avião no solo
- c-compensar tendência apresentadas pelo avião em voo
- d-todas as anteriores

17-A trimagem(compensação) de um avião com nariz pesado é feita defletindo-se o compensador do profundor para:

- a-cima b-a posição neutra c-baixo d-a direita ou a esquerda

18-Os freios utilizados na maioria das aeronaves são normalmente do tipo:

- a-a tambor e a disco
- b-hidrovacu
- c-servo freio
- d-mecânico

19-Quando ao acionamento, os freios das aeronaves são classificados em:

- a-mecânicos e manuais
- b-hidráulicos e elétricos
- c-mecânicos, hidráulicos e pneumáticos
- d-automáticos, semi-automáticos e manuais

20-Durante uma corrida para decolagem de um avião se o piloto pressionar somente o pedal direito do freio ele atuara:

- a-somente no leme de direção
- b-somente o freio da roda direita
- c-os freios de ambos os trens principais
- d-os freios da roda direita e do trem do nariz

Gabarito prova 01

1-C 2-C 3-A 4-B 5-B 6-B 7-A 8-D 9-C 10-C 11-D 12-C 13-A 14-B 15-A  
16-C 17-C 18-A 19-C 20-B



Prova 02

1-Quando sobre um corpo aparecerem os esforços de tração e compressão, dizemos que o mesmo esta sofrendo um esforço de:

a-torção b-cisalhamento c-flexão d-compressão

2-Um copo de chope gelado apresenta na superfície externa gotículas de agua devido:

a-Agua do chope b-porosidade do copo  
c-condensação da umidade atmosférica d-vaporização da agua

3-Quando uma ou mais forças atuam sobre um corpo tendendo a aumentar suas dimensões diz-se que ele esta sujeito a um esforço de:

a-torção b-compressão c-distensão d-tração

4-Numa decolagem, a menos que o manual do avião estabeleça outra posição , os compensadores deverão estar colocados na posição:

a-neutra b-de deflexão mínima c-de deflexão máxima d-que permita ao avião cabar

5-O movimento da superfície de comando, nos aviões de pequeno porte, é feito através de:

a-cabos de aço flexíveis b-alavancas e hastes  
c-tubos de torção e polias d-todas as anteriores

6-As longarinas e nervuras são elementos estruturais utilizados normalmente nas:

a-superfície própria ao aparecimento da sustentação  
b-asas, empenagem e superfície de comando  
c-fuselagem tubulares e monocoque  
d-N.D.A

7-O componente estrutural da asa de um avião que tem a finalidade de suportar os principais esforços de flexão que a mesma estará sujeita a:

a-nervuras b-tirantes  
c-montantes d-longarinas

8-A estrutura de fuselagem que suporta os esforços estruturais graças a cavernas, reforçadores e revestimento é a:

a-monocoque b-semi-monocoque c-cantilever d- semi- cantilever

9-Considera-se como a principal função da empenagem em uma aeronave:

a-permitir a manobralidade da aeronave  
b-aumentar a estabilidade da aeronave em voo  
c-dar estabilidade longitudinal a aeronave  
d-balancer a aeronave em voo



10-Os cabos ou tiras de aço, empregados nos aviões para fins de amarração recebem o nome de;

a-estais b-cantilever c-suporte d-monocoque

11-A superfície inferior de uma asa, ou de uma pa de rotor, onde durante o voo a pressão estática é maior, recebe o nome de:

a-intradorso, cambra inferior ou ventre  
b-extradorso, cambra superior ou dorso  
c-bordo de ataque  
d-bordo de fuga ou cambra

12-A ação de cabar ou picar a aeronave em voo, damos o nome de;  
a-guinada b-glissagem c-cabra -picagem d-arfagem

13-Na classificação dos aviões quanto a quantidade de asas, considera-se a asa direita e a esquerda como:

a-duas asas b-um plano de asas  
c-uma única asa d-dois planos de asas

14-é considerado como um perturbador de voo, em um avião o:  
a-slat b-slot c-flape de bordo de ataque d-spoiler

15-Assinalar a afirmativa incorreta:

a-a energia é a capacidade que um corpo tem em produzir trabalho  
b-a potencia desenvolvida por um corpo é igual ao produto da força aplicada a ele por sua velocidade  
c-numa transformação isotérmica quando a pressão de um gas aumenta, a sua massa aumenta na mesma proporção  
d-dirigiveis são aeróstatos que dispõem de um dispositivo de propulsão formado por motor e hélice

16-Os esforços aerodinâmico que atuam nas fuselagens das aeronaves são suportadas:

a-pela estrutura b-pelo revestimento  
c-pela estrutura e revestimento d-pelas longarinas

17-Nos aviões, os flapes e slats são denominados dispositivos hipersustentadores porque:

a-impedem que a velocidade do avião aumente nas descidas  
b-permitem que a asa produza, maior sustentação quando são defletidas  
c-servem como freios aerodinâmicos  
d-permitem que o avião voe maiores distancia nos voos planados



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

18-Com um avião, se após uma aproximação para pouso com flapes distendidos, houver a necessidade de uma arremetida sem o toque, os flapes deverão ser:

- a-imediatamente recolhido
- b-distendidos ao máximo durante a arremetida
- c-mantidos na mesma posição durante a arremetida
- d-parcialmente recolhido antes da arremetida

19-Alem de dar formato aerodinâmico a asa, as nervuras servem, também para:

- a-transmitir os esforços do revestimento para a longarina
- b-absorver os esforços de compressão entre as longarinas
- c-servir como apoio para o revestimento
- d-todas as anteriores

20-Para compensar o conjugado de revestimento nos monomotores costuma-se utilizar:

- a-o estabilizador vertical decalado
- b-maior ângulo de incidência em uma das asas
- c-compensador fixo deriva
- d-todos os procedimentos anteriores

GABARITO prova 02

1-C 2-C 3-D 4-A 5-D 6-B 7-D 8-D 9-B 10-A 11-A 12-D 13-B 14-D 15-C  
16-C 17-B 18-C 19-D 20-D

Prova 03

1-As válvulas de escapamento geralmente portam em seu interior um perfil oco que é preenchido com:

- a-sódio b-ar atmosférico c-bicarbonato d-sulfato de alumínio

2-O tipo de mancal empregado na junção da biela com o eixo de manivelas, denomina a-moente b-casquilho c-pino do eixo d-bucha

3-Os anéis de segmentos são instaladas na:

- a-cabeça do pistão b-biela c-saia do pistão câmara de combustão

4-Depois a queima, os gases são expulsos do interior do cilindro, através:

- a-da biela b-de bombas c-do pistão d- de sucção



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

5-A cabeça do cilindro dos motores a pistão aeronáuticos, é geralmente feita de:

- a-liga especial de tungstênio
- b-liga de ferro
- c-qualquer matéria resistente
- d-liga de alumínio

6-Sempre que possível, procura-se não instalar polias no comando das seguintes superfícies de controle principais:

- a-profundor e aileron
- b-leme de direção e profundor
- c-aileron e leme de direção
- d-aileron, leme de direção e profundor

7-A relação entre a potência produzida por um motor e a potência admitida sob forma de calor é denominada:

- a-levesa
- b-compactidade
- c-eficiência térmica
- d-potência útil

8-Se a potência de um motor é 100HP e seu consumo horário 20L/H, o seu consumo específico será:

- a-0,2L/h.HP
- b-5L/H.HP
- c-80L/HP
- d-120HP/L/H

9-A durabilidade de um motor a pistão aeronáuticos é estabelecida pelo:

- a-departamento de Aviação Civil(ANAC)
- b-fabricante do motor
- c-fabricante da aeronave
- d-proprietário da aeronave

10-A peça de um motor a pistão que transmite o movimento retilíneo alternativo do êmbolo para o eixo de manivelas é a/a:

- a-pistão
- b-biela
- c-mancais
- d-conjunto de válvulas

11-Os processos ocorridos quando por ocasião do funcionamento de um motor a pistão, são chamados de:

- a-cuso
- b-funcionais
- c-ciclos
- d-fases

12-Nos motores aeronáuticos duas grandezas são de grande importância:

- a-tração e potência
- b-tração e peso
- c-aerodinâmica e potência
- d-massa e potência

13-Os anéis de segmentos do tipo compressão tem a função de:

- a-controlar a folga dos pistões
- b-garantir a compressão dos cilindros
- c-prender as bielas
- d-centrar os pistões nos cilindros

14-Um motor aeronáutico a pistão completará um ciclo em seu funcionamento, quando:

- a-o eixo de manivelas der meia volta
- b-o eixo de manivelas der uma volta
- c-forem realizados as seis fases
- d-o pistão se deslocar dois cursos



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

15-A peça que canaliza a mistura combustível para os cilindros é denominado;  
a-tubo de admissão b-carburador c-bocal de admissão d-pistão

16-O carter de um motor aeronáutico à pistão é caracterizado por ser de:  
a-liga metálica(boa condutora de calor b-ferro fundido  
c-ligas de alumínio d-ligas leves de ferro

17-Quando o volume interno de um cilindro estiver reduzido ao volume da câmara de combustão o pistão estará:  
a-no ponto morto alto(PMA) b-na metade do curso  
c-no ponto morto baixo(PMB) d-subindo ou decendo

18-A máquina que transforma um determinado tipo de energia em energia mecânica é conhecida como:  
a-gerador b-rotor c-compressor d-motor

19-O perfil aerodinâmico da asa de um avião é dado pelas(os):  
a-suporte b-montantes c-carenagem d-nervuras

20-As modificações nos tempos de abertura e fechamento das válvulas nos motores atuais foram introduzidas porque, nos primitivos motores ciclo OTTO:  
a-a admissão da mistura era deficiente  
b-o escapamento dos gases era incompleto  
c-a combustão não era instantânea  
d-as alternativas A e B corretas

Gabarito Prova 03

1-A 2-B 3-C 4-C 5-D 6-B 7-C 8-A 9-B 10-B 11-D 12-D 13-B 14-C 15-A 16-C  
17-A 18-D 19-D 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer críticas ou sugestões entre em contato através do email [afaccb@gamil.com](mailto:afaccb@gamil.com).

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um voo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

[www.pilotocomercial.com.br/portal/afac](http://www.pilotocomercial.com.br/portal/afac)

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos