



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Comercial. Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, pedimos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.

Bom simulado e Obrigado!

PROVA 01

1-Uma aeronave pousada em um aeródromo com elevação de 2120ft, e a pressão de 1014,2hpa, para zerar o altímetro deve ajustar:

a-QNE b-QFE c-QFF d-QNH

2-Quantas NM no Equador o sol percorrerá em 8 segundos:

a-4 b-3 c-2 d-1

3-A UTC em um aeródromo na latitude 137 graus 30'E do dia 22/09²⁰⁰⁴ é 2200h. a HLE, HLO e data, serão respectivamente:

a-1300h/1250h/22/09/2004

b-0700h/0710h/23/09/2004

c-1300h/1250h/23/09/2004

d-0700h/0710h/22/09/2004

4-Uma aeronave mantém PM 210 graus para seguir o RM 200, durante o voo cruza a DMG de 10w, nesse caso a correção de deriva foi de:

a)-10 b-10 c-5 d-0

5-A abreviatura NNW pertence ao grupo de pontos e seu valor em graus é de:

a-cardeais/337,5

b-laterais/337,5

c-colaterais/337,5

d-subcolaterais/337,5

6-Uma aeronave mantém a PM de 205 voando numa região onde corta isogônicas de 5W a 5E. a PV é de:

a-196 b-200 c-205 d-215

7-Ao projetar o polo norte em um plano, a menor distorção seria se a origem da projeção fosse:

a-cilindrica

b-conica

c-ortogônica

d-estereográfica



20-O radio receptor com uma antena loop, que é capaz de determinar a direção das ondas emitidas por uma estação e que comumente sofre com os problemas de descargas elétricas da atmosfera, denomina-se:

a-ADF b-VOR c-ILS d-ALS

GABARITO Prova 01

1-B 2-C 3-B 4-B 5-D 6-C 7-D 8-C 9-D 10-A 11-D 12-B 13-C 14-D 15-A
16-B 17-D 18-C 19-D 20-A

Prova 02

1-Uma aeronave decolou as 2130Z e pousou as 2240Z, o tempo de voo foi de:

a-0010h b-0040h c-0100h d-0110h

2-Uma aeronave para seguir o RV 360*, sofrendo a ação de um vento 195*/30kt, devera:

a-corrigir para esquerda b-corrigir para a direita
c-derivar para esquerda d-não corrigir

3-Na carta WAC, representando parte do hemisfério sul, observa-se os meridianos convergindo para os polos, essa projeção é do tipo:

a-conica b-cilindrica c-plana d-convergente polar

4-Para percorrer uma rota de 52,60NM em uma carta com escala de 1:1500000, o piloto deve medir na carta em cm, o valor de:

a-5,2 b-6,5 c-15 d-52

5-Sendo a altitude pressão 12500ft temperatura de -20°C e altitude indicada 10500ft, a altitude verdadeira sera de:

a-10100ft b-11000 c-11500ft d-12700ft

6-Uma aeronave ,para voar no RV 135* com VA de 130kt recebendo um vento de 360/20kt, terá deriva de:

a)-6* b)6 c)-3 d-3

7-Uma aeronave durante 42 minutos percorreu 113NM e consumiu 60 litros de combustível, sua velocidade e consumo horário respectivamente serão de:

a-113kt/60l/h b-162kt/42l/h
c-113kt/86l/h d-162kt/86l/h

8-Dados PB 230*, RV 220*, DMG 15* e Db 5*E, a correção de deriva sera de;

a-0 b-5 c-10 d-15

9-Convertendo 121NM em km tem-se:

a-65 b-194 c-224 d-242



10-O piloto observa no velocímetro 135kt e no altímetro 9500ft, sua VA aproximada é de:
a-135kt b-148kt c-153kt d-161kt

11-Em seu movimento de rotação, a terra gira em torno de seu eixo imaginário no sentido:
a-norte-sul b-sul-norte c-oeste-leste d-leste-oeste

12-A medida angular do arco meridiano, compreendido entre dois paralelos, chama-se;
a-latitude media b-longitude media
c-diferença de latitude d-diferença de longitude

13-Uma linha reta traçada em uma carta Lambert Conformal representa uma rota:
a-loxodromica b-ortodromica c-conica dupla d-de circulo mínimo

14-Quando o altímetro é ajustado para 1013,2hpa, é obtida a altitude:
a-pressão b-indicada c-absoluta d-verdadeira

15-A componente vertical da busola é máxima:
a-nos polos magnéticos
b-proximo ao Equador
c-Na latitude de 45° Norte e Sul
d-Na longitude de 060° Norte Sul

16-Dados: PB200°, DMG 20°W e Db 5°E. a PV e PM serão respectivamente:
a-175°-195° b-175°-215° c-205°-225° d-185°-205°

17-Dados: PB 150°, DMG 15°W, Db 10°W, VA 350kt e DV/VV 250/20kt. A PB de regresso sera de:
a-320° b-324° c-330° d-335°

18-Sendo dados: Temperatura do ar verdadeira -20°C e o numero MACH .42. a TAS sera :
a-260km/h b-350km/h c-479km/h d-498km/h

19-A diferença horaria entre o fuso 120°W e o fuso 135°E é de:
a-1h b-8h c-9h d-7h

20-O ADF é um receptor que serve para sintonizar estações de :
a-VOR b-NDB c-DME d-RDL



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

GABARITO prova 02

1-D 2-A 3-A 4-B 5-A 6-B 7-D 8-A 9-C 10-D 11-C 12-C 13-B 14-A 15-A
16-D 17-B 18-C 19-D 20-B

Prova 03

1-Um piloto decolará as 1000h(HLE) no fuso 060°W, o horário que devera preencher no plano de voo sera:

a-0600Z b-1000Z c-1400Z d-1600Z

2-Quando uma aeronave seguindo o RV090° recebe um vento de 090°, tem-se a seguinte situação:

a-VS=VA b-PV=RV c-VS>VA d-PV>RV

3-Ao traçarmos uma rota entre NE e E na carta WAC, devemos medir o RV no (na);

a-paralelo padrão b-meridiano médio c-menor latitude d-menor longitude

4-A correção que se aplica a PM e chamada de:

a-correção magnética

b-desvio magnético

c-correção verdadeira

d-desvio de bussola

5-Decolando de um aeródromo com elevação de 1500ft e temperatura de 23°C, a temperatura no FL075 sera de:

a-5°C b-8°C c-11°C d-15°C

6-1000 metros equivalem a :

a-305ft b-333ft c-3000ft d-3280ft

7-Uma aeronave no FL095 com VI de 155kt, tendo como temperatura do ar de -5°C, sua VA é de;

a-178kt b-182kt c-185kt d-191kt

8-Se uma aeronave consome 15 USAGAL em 41 minutos, em 1 hora consumira , em litros:

a-22 b-28 c-57 d-83

9-Uma aeronave mantendo PM 050° e VA 170kt em uma região de DMG 10°W, recebe um vento de 120°/20kt, o RV e a VS serão, respectivamente:

a-056°/162kt b-044°/175kt c-033°/168kt d-056°/178kt

10-O piloto aplicou uma correção de deriva perfeita de 8° para a esquerda e manteve PB 004°, em uma região com DMG 13° W e Db 5° E, o RV voado era de:

a-348° b-356° c-004° d-008°



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

- 11-Ao realizar uma navegação estimada , o piloto deve conhecer sua posição através, basicamente do (a):
a-direção e velocidade do vento
b-uso de equipamento eletrônico
c-uso de equipamento radiogoniométrico
d-observação de pontos de referência sobre a superfície
- 12-O menor arco de paralelo ou de Equador compreendido entre os meridianos dos pontos considerados , denomina-se:
a-latitude b-longitude c-diferença de latitude d-diferença de longitude
- 13-A projeção ortogonal na superfície da terra , da trajetória desejada ou percorrida pela aeronave, é denominada como:
a-direção b-proa c-rumo d-rota
- 14-A projeção que apresenta grandes distorções das áreas projetadas em altas latitudes, denomina-se:
a-Lambert b-zenital c-azimutal d-Mercador
- 15-Nas cartas de navegação, as linhas unindo os pontos de mesma DMG, denomina-se:
a-isobaras b-isogonicas c-isoclinicas d-isotermica
- 16-Uma aeronave voando co PV 140° , corta linhas isogônicas de $20^\circ W$ a $28^\circ W$, a PM media com que devera voar, sera de :
a- 142° b- 152° dc- 164° d- 188°
- 17-O ângulo formado entre a proa da aeronave e a rota a ser percorrida pela mesma, denomina-se;
a-deriva b-desvio de bussola c-correção de deriva d-declinação magnética
- 18-Considerando-se a PV menor do que o RV e VA menor do que a VS, o vento soprara do setor de:
a-proa pela direita b-proa pela esquerda
c-cauda pela direita d-cauda pela esquerda
- 19-Dentro as alternativas abaixo, indentifique os fatores que são capazes de modificar a TAS:
a-umidade, vento e densidade do ar
b-FL, umidade e altitude densidade
c-altitude pressão, temperatura e IAS
d-altitude pressão, vento e temperatura
- 20-Para as localidades que estejam do lado Leste, a Hora legal em relação a UTC é:
a-a mesma b-mais cedo c-mais tarde d- igual HLO



Gabarito Prova 03

1-C 2-B 3-B 4-D 5-C 6-D 7-A 8-D 9-C 10-C 11-A 12-D 13-D 14-D 15-B 16-C
17-A 18-D 19-C 20-C

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Comercial Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afacsb@gmail.com.

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um vôo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

www.pilotocomercial.com.br/portal/afac

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos