



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Coletânea de Eventos que
aconteceram ao longo do ano
de 2017 .

1* Spotte´r Day da Esquadrilha da Fumaça

No dia 25 de maio a AFAC participou de uma grande novidade para os amantes da aviação, o 1* Spotte´r Day da Esquadrilha da Fumaça, evento este que aconteceu na Academia da Força Aérea(AFA) na cidade de Pirassununga interior de São Paulo, as 16:00.

Chegamos na AFA por volta das 15:00, após a identificação na portaria sul, fomos até o hangar da Esquadrilha da Fumaça, onde fomos recebidos pela 1 TEN. Cocate e pelo 1 TEN. Eduardo, e após uma breve apresentação, fomos conduzidos até o setor Echo da Academia, setor de treinamento do 1 ETA, pois o treinamento da Esquadrilha da Fumaça seria naquele setor.

Ficamos aguardando cerca de 20 minutos, e acompanhando o treinamento de pousos e decolagens dos T-25 universal, conforme fotos abaixo.

As 16:00 a Esquadrilha decolou do setor Whisky da Academia e se dirigiu até o setor Echo, e em aproximadamente 60 minutos efetuou o treinamento da Demonstração de bom tempo e também o treinamento da Demonstração de Mau tempo, conforme vocês podem acompanhar nas fotos abaixo. (Para Mais Fotos solicite através do afacsb@gmail.com)

A AFAC agradece a Esquadrilha da Fumaça, AFA, a 1 TEN. Cocate, 1TEN. Eduardo e a todos os envolvidos pela oportunidade.

Clique no link abaixo e confira através do nosso canal do youtube como foi o 1* Spotte´r Day da Esquadrilha da Fumaça,

<https://youtu.be/HJWV-ldtEYA>



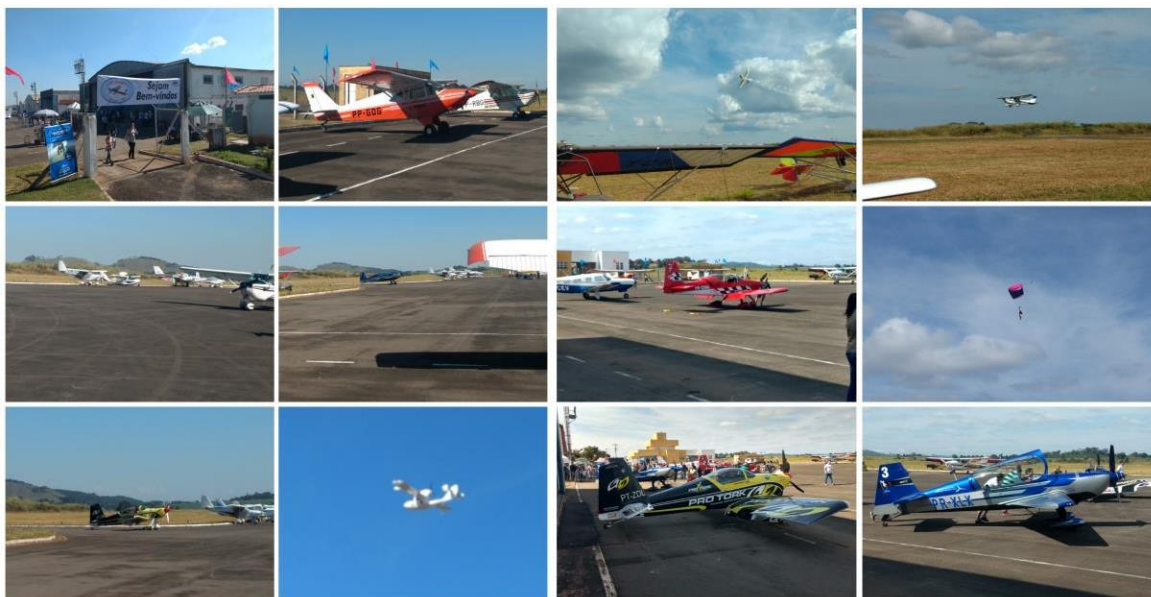
16* Guaxupe Aerofest

A AFAC este presente no 16* Guaxupé Aerofest 2017, realizado nos dias 01 e 02 de julho, no sábado dia 01 observamos a chegada de varias aeronaves inclusive as de acrobacia aérea ao evento, evento este bem organizado, com ampla praça de alimentação.

No domingo varias atrações animaram o evento, como exposição de carros antigos , motociclistas, e os shows aéreos, com aeronaves acrobáticas, girocopteros, e muito mais.

O publico da cidade e região teve um final de semana agradável, no 16* Guaxupe Aerofest.

Acesse o link abaixo e veja o vídeo completo do evento com muita acrobacia aérea, <https://youtu.be/kFANqXnUDSw> e não deixe de se inscrever em nosso canal do youtube. Para um conteúdo ainda melhor acesse www.eflog.net/afacbb



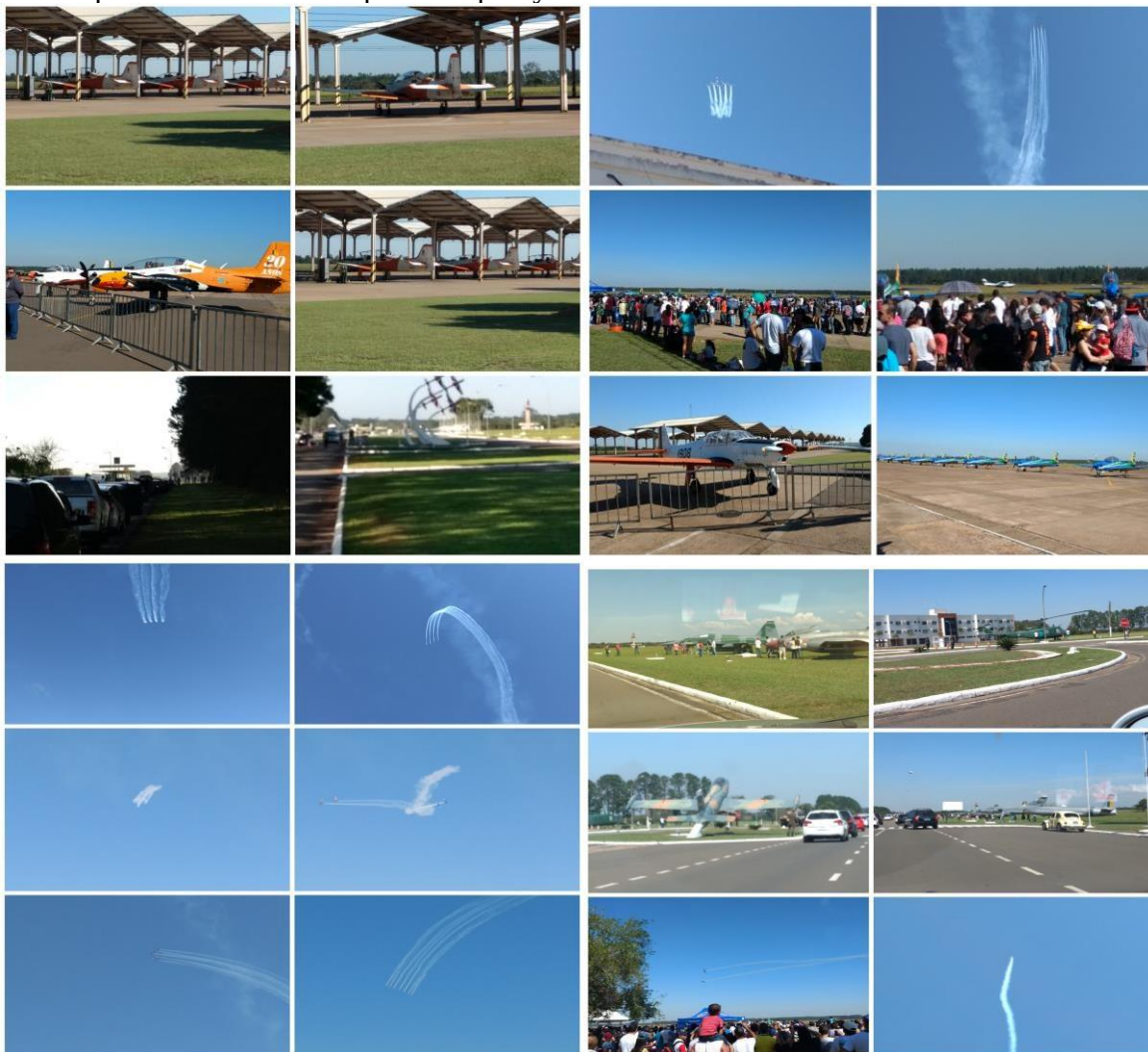


No dia 13/05/2017 a AFAC foi até a Academia da Força Aérea (AFA) na cidade de Pirassununga Interior de São Paulo participar dos 65 anos da Esquadrilha da Fumaça (EDA), evento este fechado, para apenas 4000 convidados, cadastrados e com ingressos gratuitos em mãos (o público entrava no site cadastrava e imprimia seu ingresso).

Os portões da Academia se abriram às 09:20, e a apresentação teve início às 11:00 com término às 11:45, com mais essa apresentação a Fumaça chegou a apresentação de número 3750.

Havia algumas aeronaves diferenciadas no evento como o C-172 do Aeroclube de Jundiá, Tupi, aeronaves experimentais, T-6 da Esquadrilha Extreme, e as militares T-27 de pintura comemorativa aos 30 anos do Tucano, T-25, C-208 Caravan, Helicóptero Esquilo, e as aeronaves estáticas como F-5, T-28, T-33, Xavante, Mirage, entre outras.

Acompanhe abaixo um pouco de como foi este evento, e acesse o link do Youtube abaixo para ver o vídeo completo. <https://youtu.be/iIw9GFzKeL4>





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

75º Anos do Aeroclube de Pirassununga

No dia 24 de setembro de 2017 o Aeroclube comemorou os seus 75 anos com um maravilhoso show aéreo, evento familiar e com uma ampla praça de alimentação, e um ambiente mais do que agradável, e ainda contou com a presença da Esquadrilha da Fumaça.

Confira abaixo nas fotos e no link do nosso canal do youtube (<https://youtu.be/4hE7g2Ana2s>) o que de melhor aconteceu neste evento.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

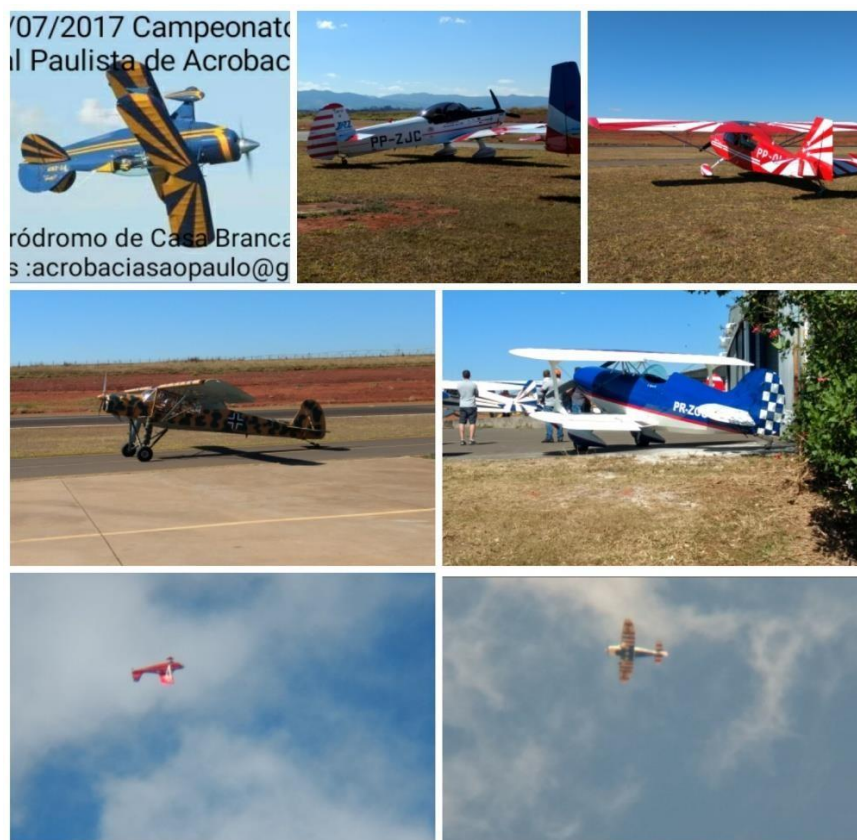
Copa São Paulo de Acrobacia Aerea

Entre os dias 29 e 30 de julho aconteceu na cidade paulista de São João da Boa Vista, a etapa da Copa São Paulo de Acrobacia Aerea, evento este que serve de treinamento para os pilotos que irão disputar a Etapa Nacional de acrobacia que acontece na Academia da Força Aerea todos os anos(Neste ano acontece nos dias 03,04,05 de agosto).

Com vários aviões em treinamento de varias categorias da acrobacia o céu de São João se transformou em uma mistura de azul e o colorido das aeronaves, e além das acrobacias ainda tivemos varias atrações normais de operação no Aerodromo, conforme vocês poderão observar no vídeo abaixo através do link do nosso canal do Youtube:

https://youtu.be/PsmPC9vx_4w

Não deixe de se inscrever em nosso canal, e recebe todas nossas novidades e coberturas.



Aerofest Araras 2017

A AFAC esteve presente no primeiro dia do primeiro Aerofest Araras 2017, e trás ate vocês o que de melhor aconteceu: Chegamos por volta das 08:50 na entrada do estacionamento do evento, muito organizado e cerca de 2 minutos já estávamos na entrada principal do Evento. Após uma espera de 20 minutos (uma das únicas desorganizações do evento), entramos, que por sinal estava muito organizado. Uma breve olhada nas aeronaves estacionadas do lado direito do evento, fomos conhecer os estandes e a praça de alimentação, muito boa com muitas variedades, e enfim chegamos as aeronaves que já se encontravam presentes no evento e que participariam das demonstrações: Aeronaves agrícolas, T-25 e T-27 da AFA, Um Balão, entre muitas outras inclusive a Esquadrilha Extreme com seus lendários T-6.

Por volta das 09:40 teve início ao evento com a demonstração dos Pára-quedistas, chegada da aeronave percussora da Esquadrilha da Fumaça, chegada da Esquadrilha da Fumaça, Esquadrilha Céu e o evento seguiu conforme programação divulgada anteriormente.

Conforme programação o único desfalque foi a confirmação da Aeronave de Caça L-39 que não compareceu no primeiro dia do evento. De uma maneira geral o evento estava muito organizado, e esperamos que continue havendo o Aerofest Araras por muitos anos a frente, Parabéns aos Organizadores. Para acompanhar o que de melhor aconteceu neste evento acesse o link abaixo, e não se esqueça de se inscrever em nosso canal do Youtube:

https://youtu.be/qJHOB1k8j_A



Domingo Aéreo AFA 2017

No dia 13 de agosto de 2017 a Academia da Força Aérea (AFA) localizada na cidade paulista de Pirassununga , abriu o seus portões no seu tradicional Domingo Aéreo, neste ano com um sistema diferenciado , onde a entrada só era possível para que possui-se o ingresso gratuito que foi distribuído durante o mês de julho através do site (www.domingoaere.com.br) limitando assim a quantidade de pessoas num total de 60.000, e menores de 14 anos não precisavam do ingresso.

Os portões foram abertos as 07:00 e logo a AFA já se encontrava praticamente lotada, além de uma excelente infra-estrutura, e uma praça de alimentação muito boa , os presentes puderam observar varias exposições e aeronaves em vôo e estáticas, vamos citar algumas delas: KC-390 , Halcones, EDA, Esquadrilha Extreme, Esquadrilha Céu, Esquadrilha Tarja Preta, A-4(VF-1) Marinha do Brasil, e muito mais.O evento deste ano foi em homenagem aos 65 anos da Esquadrilha da Fumaça (EDA) que teve como convidado especial a Esquadrilha Chilena HALcones, o evento foi aberto pelo dirigível AIRSHIP do Brasil as 8:00 e o encerramento por volta das 17:30 também pelo dirigível.

Para acompanhar o que de melhor aconteceu no Domingo Aero AFA 2017 click no link: https://youtu.be/xsej13qVw_4 e não deixe de se inscrever em nosso canal (AFAC Casa Branca) e nos ajudar a manter nosso trabalho, e além disso, receber os nossos vídeos automaticamente .



V Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea.

Nos dias 03,04,05 de agosto de 2017, na Academia da Força Aérea (AFA) na cidade Paulista de Pirassununga, aconteceu o V Campeonato Nacional de acrobacia Aérea, e a AFAC esteve presente e trás ate vocês um pouco sobre o evento. Dia de Cobertura: 05 de agosto, ao chegarmos à portaria após uma breve parada fomos liberados ate o hangar da Esquadrilha da Fumaça onde estava sendo realizado o evento, dentre as varias lojinhas de artigos aeronáutico, a praça de alimentação era bem organizada também, e em relação a acrobacia se encontrava uma grande quantidade de acrobatas e aeronaves. No inicio das competições do dia 05, foram suspensas devido a concentração de nuvens a baixa altura sobre o Box de competição, e as 12:00 as competições foram retomadas, na categoria Sport e demais. Acompanhe no link abaixo o vídeo de como foi o ultimo dia de competição do V Campeonato Nacional de acrobacia Aérea.

<https://youtu.be/udw0g7zRnq>

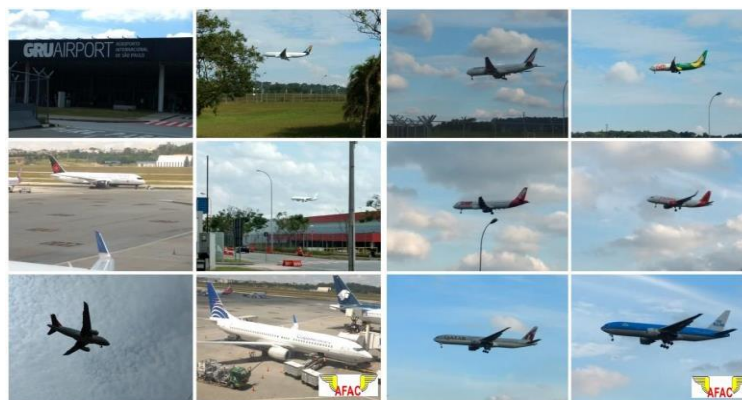


Chegada do A-380 em Guarulhos



A AFAC no dia 26 de março foi até o Aeroporto Internacional André Franco Montoro, Guarulhos em São Paulo acompanhar a chegada do A-380-861 de matrícula A6-EOM que executava do voo EK-261 de Dubai para Guarulhos pela Emirates, então acompanhe agora um pouco de como foi:

O aeroporto de Guarulhos está a 310Km da cidade de Casa Branca, por volta das 07:30 da manhã começamos a viagem, após 01:30 minutos de viagem, passamos pela cabeceira 33 do Aeroporto Internacional de Campinas, Viracopos e observamos a decolagem de um 747-800 da Cargolux, e algumas operações da Azul Linhas Aéreas. Dando continuidade em nossa viagem por volta das 10:40 chegamos ao aeroporto de Guarulhos e no decorrer do dia observamos os pousos das aeronaves do Aeromexico(777-200), da Air China(787), alguns da LATAM, e Avianca, o A-320 da Azul Linhas Aéreas, o 777-200 da Air France, 777 da KLM, o A-330-343 da South African, entre outros

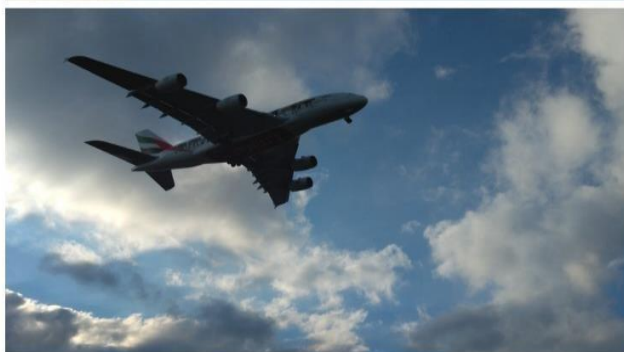
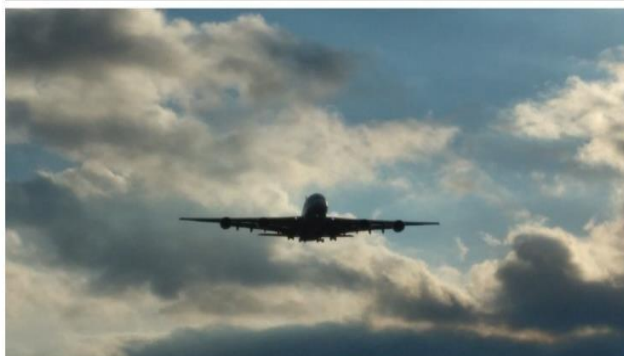
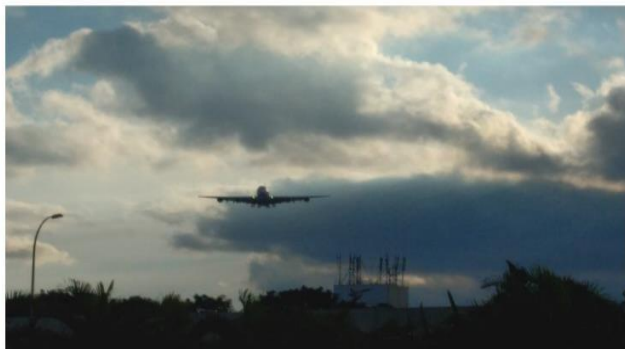
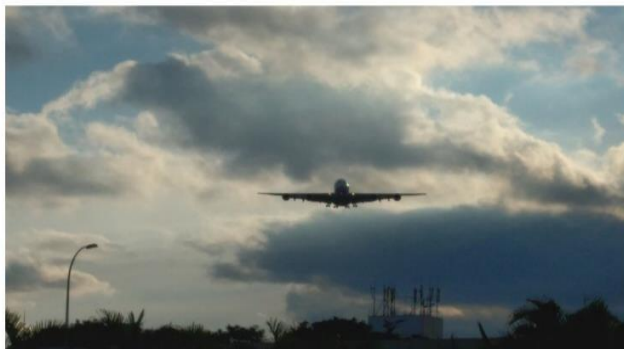


A operação do aeroporto estava pela pista 09 esquerda(09L), o voo EK-261 estava atrasado e com pouso previsto para as 17:16, por um período ele estava fora do alcance do Flightradar24, e o A-380 apareceu novamente por volta das 16:00 próxima a costa brasileira já próximo ao Rio de Janeiro. Havia vários pontos de observação da chegada do Avião no aeroporto, e em todos estava lotado de pessoas que esperavam ansiosamente pela chegada, e exatamente as 17:14 ele surge na final da cabeceira 09 da direita do aeroporto de Guarulhos, pois ele está preparada para receber a aeronave e a 09 esquerda ainda não, e as 17:16 a aeronave sobre o comando de um Brasileiro estava tocando o solo Brasileiro.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP



canais: Facebook (Afac aviação ou AFAC Casa
Branca)

Site:

www.afaccasabranca.com

Fotolog:

www.eflog.net/afaccb

Youtube: (Afac Casa
Branca)

Link do Vídeo da Chegada do A-380: www.youtube.com/watch?v=9XKNs6T-eQY&t=10s

2* Clínica São Paulo de Acrobacia Aerea

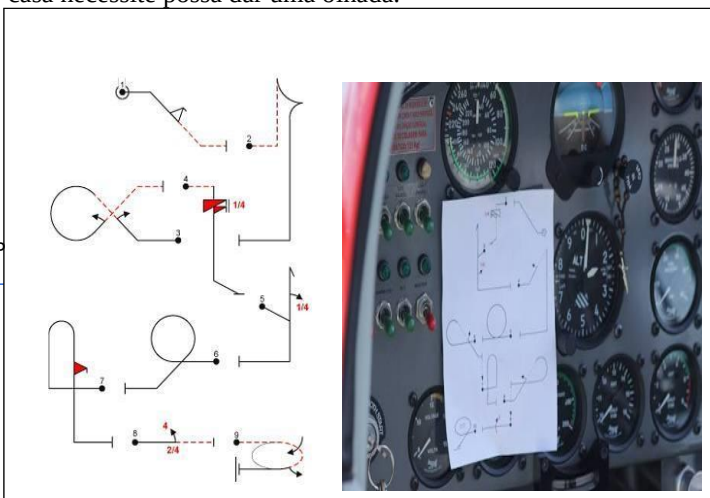


Entre os dias 22 e 23 de Julho na cidade paulista de Casa Branca, aconteceu a segunda edição da Clínica São Paulo de Acrobacia Aerea, (A primeira foi em 2016 na cidade de São João da Boa Vista) este clinica consta no treinamento dos pilotos acrobatas para a disputa do campeonato nacional de acrobacia que ocorrera no começo do mês de agosto na Academia da Força Aerea AFA em agosto. A cidade de Casa Branca já foi sede de um campeonato de acrobacia no ano de 2008 e 9 anos depois trás novamente um evento parecido, diferença que no de 2017 é apenas um treinamento para os pilotos.

EVENTO- Sexta Feira dia 21 as aeronaves começaram a chegar no final da tarde, na manhã do sábado 22 teve-se inicio ao treinamento, o hangar de apoio foi o da Agrossol onde o proprietário também é piloto acrobata. No Aerodromo de Casa Branca (SSCB) encontrava-se as seguintes aeronaves: as de pulverização agrícola da AGROSSOL os IPANEMAS, um Air Tractor da Empresa Pulveriza Aviação Agrícola, que estava em campanha pela região, um Pitts S2A, Extra, Cap-10, alguns RV's e também um motoplanador Ximango entre outros. No sábado as aeronaves realizaram uma revoada e algumas com a fumaça ligada, enfeitando assim o céu de Casa Branca.



Na acrobacia Aerea existe varias categorias (Basica, Sport, Intermediaria, avançada, Etc) na foto abaixo pode-se observar uma sequencia da categoria Basica, isto é o que os pilotos recebem e tem que memorizar para realizar no campeonato. e em alguns casos os pilotos predem no painel da aeronave para casa necessite possa dar uma olhada.



para acompanhar melhor clique no link abaixo e veja o vídeo do evento:
<https://youtu.be/k5CWf8qdNPQ> não deixe de se inscrever em nosso canal.

Homologação do Aerodromo de Casa Branca

O aerodromo de Casa Branca SDKB, nos anos 70 recebia vôos da estinta companhia VASP com suas aeronaves DC-3, onde realizava escalas para reabastecimento , e seguiam para a cidade mineira de Poços de Caldas. Nos anos 80 as operações já eram voltadas para a aviação de Hobby , onde os proprietários das aeronaves eram de Casa Branca e cidades vizinhas, e uma grande concentração de aeronaves T-25 Universal da AFA (Academia da Força Aerea), teve a abertura do Taxi Aereo Andira, e da Empresa aero Agrícola AGROSSOL.

A homologação do Aerodromo foi suspensa entre 2013 a 2017 devido a não apresentação do plano de respossto de emergência, e vários outros problemas, vindo assim a ser cancelado e a perda do designativo SDKB.

Após um período inativo, com apenas operações de aeronaves agrícolas e treinamento dos T-25 da AFA, o Empresario e fundador da Empresa Aero Agrícola Agrossol, Binho Araujo, começou o trabalho de homologação novamente do Aerodromo, com a apresentação dos planos de resposta de emergências, e varias melhorias, e graças a seu empenho e dedicação no dia 27/06/2017 o Aerodromo de Casa Branca teve a sua homologação apresentada no Diario Oficial, e seu novo designativo passa ser SSCB.

Então Parabens a todos os envolvidos e sejam bem vindos a SSCB Aerodromo de Casa Branca.

Informações : www.afaccasabranca.com

CARLOS CAVALCANTE DE LACERDA

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

PORTARIA Nº 2.128, DE 26 DE JUNHO DE 2017

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.054913/2016-67, resolve:

Inscrever o aeródromo público Municipal de Casa Branca (SSCB) (código ICAO: SSCB) no cadastro de aeródromos. A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação. O inteiro teor da Portaria acima encontra-se disponível no sítio da ANAC na rede mundial de computadores - endereço www.anac.gov.br/legislacao.

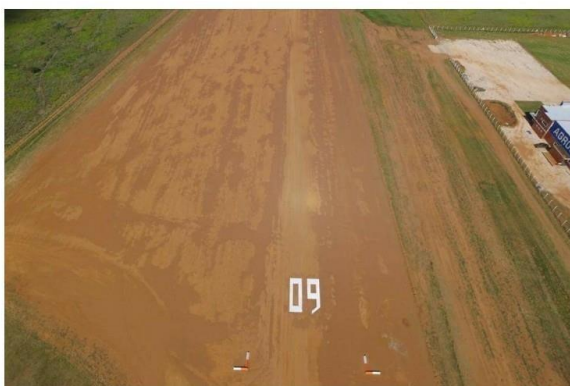




ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP



AFAC

AFAC
ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AERÓDROMO
DE CASA BRANCA - SP

SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS:
AFAC AVIAÇÃO
@AFACAVIACAO
AFAC CASA BRANCA
EMAIL: AFACCB@GMAIL.COM

www.afaccasabranca.com
CONTATO: (19)993816636



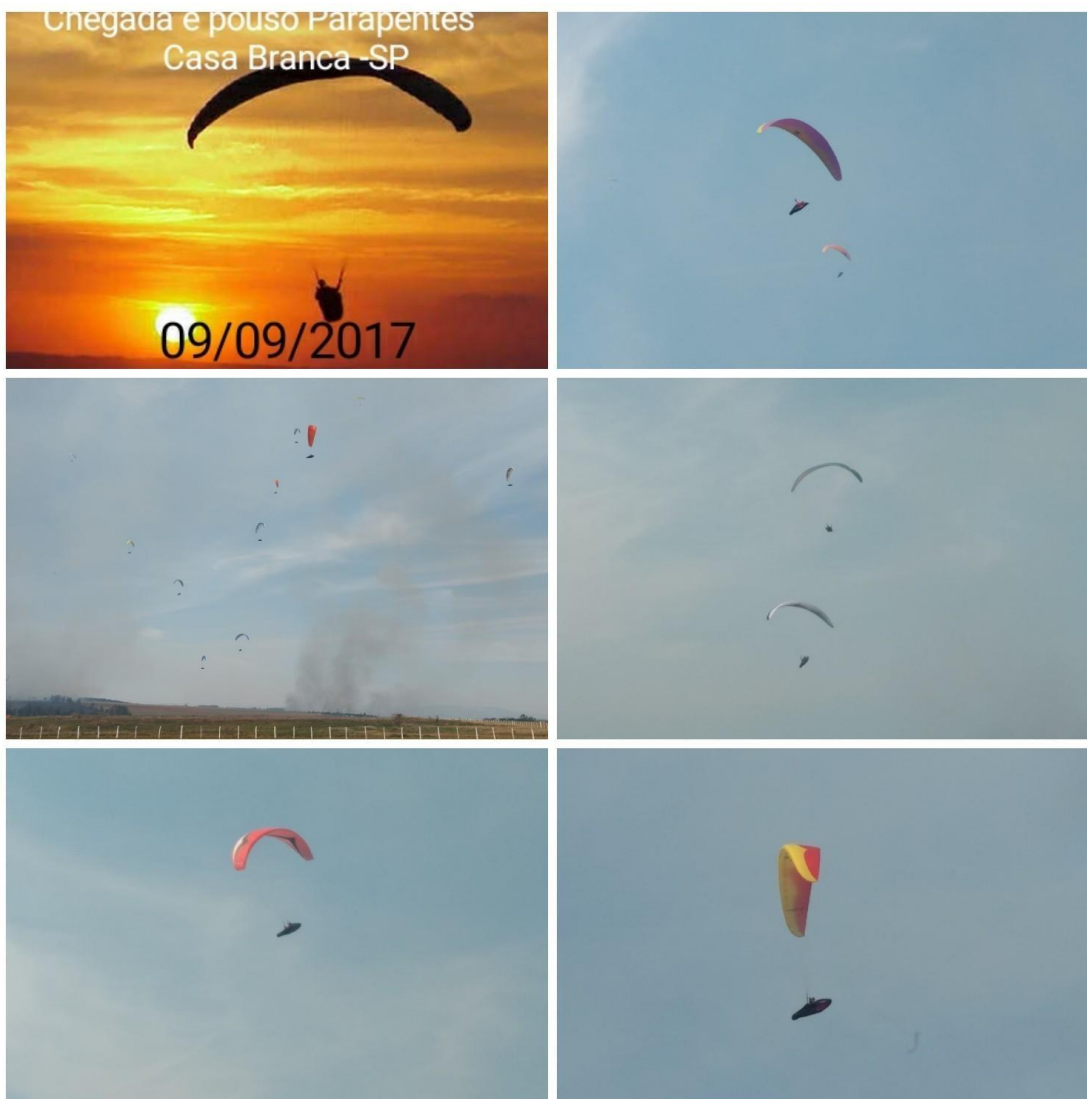
ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Chegada e pouso Parapentes Casa Branca-SP

No dia 09/09/2017 o Aerodromo de Casa Branca no Interior de São Paulo, recebeu a Chegada e o pouso de diversos Parapentes, o espetáculo coloriu o céu da cidade, atraindo diversas pessoas até o Aerodromo.

Através do Link você poderá conferir as imagens deste espetáculo:

<https://youtu.be/4c1JbQWNAp0>



Sobrevôo R-44 Casa Branca

No dia 28 de maio de 2017, teve o encerramento da festa católica de nossa senhora das Dores, da cidade de Casa Branca, e como atração de encerramento os responsáveis contrataram um helicóptero R-44 para fazer uma chuva de pétalas de rosas, e após o pouso na frente da igreja para o desembarque da Imagem da Santa e do Bispo da Comunidade.

Abaixo vocês poderão acompanhar um pouco desde chegada no aeródromo da cidade ate o pouso e a decolagem em frente à igreja do Rosário, no centro da cidade.

Também você poderá acompanhar o vídeo de tudo acima falado em nosso canal do youtube através do link <https://youtu.be/EymqvBqT0e8> e não deixe de se inscrever em nosso canal.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Início das Operações da TWO em Voo regular de Poços de Caldas para Belo Horizonte

No dia 06/06/2017 fomos ao aeroporto de Poços de Caldas por volta as 08:30 acompanhar o voo da TWO Táxi Aéreo que iniciou suas atividades de Voos regulares na cidade de Poços de Caldas no dia 05/06/2017. Embarcaram 3 passageiros rumo a cidade de Belo Horizonte com escala em Varginha. Aeronave fazo retorno a Poços de Caldas as 15:00 horas procedente de Belo Horizonte. Enquanto esperamos a chegada da aeronave Caravan da TWO Táxi aéreo tivemos oportunidade de conversar com algumas pessoas que fazem parte do quadro de funcionários do aeroclube e também conhecemos o Hangares da Escola de vôo do aeroclube de Poços de Caldas no qual hoje opera uma relíquia da história da aviação brasileira a aeronave T23(Zarapa) que foi usada no passado para instrução de cadetes da FAB que depois de ser aposentada foi doada a alguns Aeroclubes do Brasil para ser usada na instrução de PP.





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Voos Panorâmicos sobre Casa Branca

No dia 25 de outubro é comemorado o aniversário da cidade paulista de Casa Branca, e já é tradição na semana do aniversário acontecer vôos panorâmicos de Helicóptero (R-44). E neste ano de 2017 os vôos foram do dia 27 até o dia 29 de outubro, e a AFAC traz até vocês um pouco deste vôos. Acesse o link abaixo e veja como foram esses vôos.

<https://youtu.be/calQhUBzDQU>



Chegada do Antonov Na-225 no Aeroporto Internacional de Viracopos (SBKP)

Data: 14 de Novembro de 2016. Horário 10h30min

Historia da Aeronave

O An-225 *Mriya*, chamado pela [OTAN](#) de *Cossack*, é uma [aeronave](#) de transporte cargueiro estratégico, construída pela [Antonov Design Bureau](#), empresa ucraniana que fabrica aeronaves. O An-225 é a maior aeronave de asa fixa do mundo. O design, construído para transportar a [nave espacial Buran](#), foi um desenvolvimento para aumentar o bem-sucedido [An-124Ruslan](#). *Mriya* (*Мрія*) significa "Sonho" (Inspiração) em [Ucraniano](#).

O Antonov An-225 está disponível comercialmente para transportar cargas de grandes proporções, devido ao tamanho único de seu compartimento de carga. Para se ter noção de seu tamanho, ele comportaria, facilmente, mais de mil e quinhentas pessoas. Além disso, ele pode, como já foi mencionado, transportar cargas na parte externa e superior da fuselagem. Sendo usado para transportar cargas dessa forma, a capacidade de carga diminui para um pouco menos de duzentas toneladas. Entretanto, as medidas da carga aumentam. O comprimento, por exemplo, passa de pouco mais de quarenta e quatro metros para mais de setenta. É necessário, apenas, que essa carga tenha um mínimo de aerodinâmica.

Atualmente, há somente uma aeronave em operação. O An-225 foi desenhado para o Programa Espacial da [União Soviética](#) em substituição ao [Myasishchev VM-T](#), Capaz de transportar os foguetes.

Voou pela primeira vez no dia 21 de Dezembro de 1988. A aeronave estava em uma demonstração estática no [Paris Air Show](#) em 1989 e voou durante os dias liberados ao público no [Farnborough Air Show](#), em 1990. Duas aeronaves foram encomendadas, que atualmente são operadas pela Antonov Airlines, matriculadas UR-82060 e UR-82070. Estes são disponíveis comercialmente para carregar cargas excessivamente pesadas e grandes, para até 250.000 kg internamente, ou ainda 200.000 kg na área superior à fuselagem. A carga na parte superior da fuselagem pode ter até 70m de comprimento.

O segundo An-225 foi construído parcialmente durante o final da década dos anos 80 para o uso do Programa Espacial Soviético. O desenho do segundo An-225 incluía uma porta de carga traseira e uma cauda redesenhada com um único estabilizador vertical, desta forma, sendo mais efetivo para o transporte cargueiro.] Após o colapso da [União Soviética](#) em 1990 e o cancelamento do Programa Espacial do [Buran](#), este An-225 foi armazenado em 1994. Os seis motores [Ivchenko Progress](#) foram removidos de uso nos [An-124](#). O primeiro An-225 foi mais tarde re-motorizado e colocado em serviço.

No ano de 2000, se tornou aparente a necessidade da capacidade do An-225, e foi decidido em Setembro de 2006, completar a construção do segundo An-225. Esta segunda aeronave tinha encomenda prevista por volta de 2008, mas foi adiado.

O Antonov An-225 está disponível comercialmente para transportar cargas de grandes proporções, devido ao tamanho único de seu compartimento de carga. Para se ter noção de seu tamanho, ele comportaria, facilmente, mais de mil e quinhentas pessoas. Além disso, ele pode, como já foi mencionado, transportar cargas na parte externa e superior da fuselagem. Sendo usado para transportar cargas dessa forma, a capacidade de carga diminui para um pouco menos de duzentas toneladas. Entretanto, as medidas da carga aumentam. O comprimento, por exemplo, passa de pouco mais de quarenta e quatro metros para mais de setenta. É necessário, apenas, que essa carga tenha um mínimo de aerodinâmica. Atualmente, há somente uma aeronave em operação.



Momento da Chegada

A AFAC iniciou sua viagem ate o Aeroporto Internacional de Viracopos as 06:30 da manha do dia 14 de novembro, um pouco mais de 01:45 já estávamos no Aeroporto e o momento agora seria definir em qual cabeceira ,e ponto que esperaríamos o An-225. Através de observação visual e sites específicos de meteorologia a cabeceira escolhida foi a 15. Ao chegarmos no local já haviam algumas pessoas, então foi o momento de escolher o melhor local para as fotos, enquanto aguardávamos a chegada do An-225, observamos alguns pousos e decolagem, de aeronaves 747, A330, E190, 737, entre outros, e a chegada do publico, diga de passagem muita gente , inclusive na cabeceira oposta a do pouso.

As 10h55min surgiu na final da 15 uma aeronave E190 da Azul Linhas Aéreas , e logo após vem ele o Antonov An-225 que passa sobre o publico e leva a todos a loucura com sua grandiosidade e beleza, efetuando o pouso no Aeroporto Internacional de Viracopos as 11h00min. Ainda hoje dia 14/11/2016 as 22h30min, a aeronave decola de Viracopos Para Guarulhos onde o pouso esta previsto para as 23h00min, e amanha decolara do aeroporto de Guarulhos as 08h05min rumo ao Chile. Confira as fotos abaixo , e para maior informações entre em contato com a AFAC.

Acompanhe o vídeo no link abaixo:

www.youtube.com/watch?v=sZxZluoCQgA





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

1* Spotter Day RAO

Aconteceu no dia 10/12/2017 no aeroporto Leite Lopes na cidade Paulista de Ribeirão Preto, o 1º Spotte'r Day RAO, acompanhe neste vídeo o que de melhor aconteceu no evento

<https://youtu.be/2wEX6b33PVg> e para quem aí dá não se inscreveu em nosso canal, não deixe de se inscrever, e para quem gostou deixe um like.



Acesse também nosso site www.afaccasabranca.com

Evento promovido pela AFAC Casa Branca



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP