



A.F.A.C

Associação dos Frequentadores do Aeródromo de Casa Branca.



Como começou?

Em meado do ano de 2006, aos domingos, havia-se o costume de 4 jovens de se encontrarem no período da tarde no aeródromo de Casa Branca, para conversar sobre aviação, neste período o aeródromo de Casa Branca contava apenas com operações de aviação agrícola.

No dia 18 de junho de 2006 como de costume em um domingo à tarde com o encontro dos jovens e com um dia chuvoso, entraram em um dos hangares do aeródromo, neste momento veio à idéia de criar uma associação.

A partir deste dia começou os trabalhos, aonde primeiramente veio a se escolher o nome da associação, onde se escolheu AFAC, depois disso escolher o logotipo, e o mais importante qual seria o objetivo da associação.

O primeiro objetivo que a AFAC teve foi de criar uma pagina no extinto Orkut para divulgação de noticias da aviação, fotos e eventos aéreos, também se criou um MSN para conversar com o publico.

Passado mais um tempo os fundadores da AFAC perceberam que poderiam ir um pouco mais a frente, e decidiram abrir espaço para que pessoas se cadastrassem na AFAC, esse cadastro o futuro sócio pagaria uma mensalidade mensal, para que tivesse direito a alguns benéficos, benefícios esses como, por exemplo, o jornal mensal AFAC, que traria 4 abordagens descritas abaixo:

- Historia: Traria informação relacionada a historia da aviação desde os primórdios ate dias atuais;
- Noticia: Traria informação atualizada do mundo da aviação;
- Novidade; Traria novidades do mundo da aviação, eventos aéreos, etc.;



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO DE CASA BRANCA - SP

-Informativo: Traria informações sobre mudanças de regras, dúvidas e esclarecimentos;

Com a mensalidade paga em dia o sócio recebia na sua casa via correio este jornal mensalmente.

... corrente de Maio do ano de 2007.

Nestas matérias você poderá ver o que está acontecendo referente ao mundo da aviação entre novidades e acontecimentos.

Ressaltamos que somente nesta primeira remessa, você está recebendo junto com as matérias, um encarte da companhia aérea da TransBrasil onde neste encarte você poderá guardar os fascículos da HISTÓRIA DA AVIAÇÃO. Note que no fascículo da História é composto de duas páginas, justamente para que você possa guardar e colecionar este e os demais fascículos que irá receber, lembrando que todo mês você receberá estas matérias. Se você quiser os fascículos anteriores: História da Aviação, basta solicitar pelo email: afacjirp@yahoo.com.br que a AFAC irá lhe enviar, lembrando que cada fascículo custa R\$ 2,00 ou se preferir os quatro fascículos anteriores por R\$ 6,00.

A AFAC possui camiseta personalizada. Solicite já a sua através do email acima. O custo de cada camiseta é de apenas R\$ 15,00 ou se preferir podemos parcelar em três vezes de R\$ 5,00 que será pago junto com a mensalidade.

Dê um "mergulho" agora nestas informações e boa leitura.

Atenciosamente,

AFAC
Planejamento

de Congonhas, em São Paulo, iniciou suas operações de pousos e decolagens, na terça, 08/05. As obras na pista iniciaram-se em 27/02, deste ano, com previsão de duração de 120 dias.

Na primeira fase da reforma foi realizado o trabalho de topografia, isto é, a análise de 12 mil pontos dos 1.436 metros de comprimento da pista. Depois, foi feito o tratamento das juntas de concreto e o recapeamento asfáltico.

INFRAERO DIZ QUE CONGONHAS ATINGIU LIMITE

O presidente da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), brigadeiro José Carlos Pereira, disse no início da tarde desta segunda-feira que, após as reformas nas pistas e no terminal de passageiros, o aeroporto de Congonhas atinge o seu limite. Segundo ele, o terminal não tem mais para onde se expandir fisicamente.

RELATOR DA CPI ESTÁ CERTO DE FALHA HUMANA EM ACIDENTE

Após os depoimentos desta quinta-feira, o relator da CPI do Apagão Aéreo no Senado, Demóstenes



AVIÕES QUASE SE CHOCARAM

O presidente da Associação Brasileira dos Controladores de Tráfego Aéreo, Wellington Rodrigues, confirmou durante depoimento da CPI do Apagão Aéreo na Câmara, que um outro acidente esteve próximo de acontecer no Brasil. Segundo ele, há cerca de 15 dias, duas aeronaves, possivelmente de grande porte, quase colidiram no ar. "Só não sei o tipo de aeronave, se era Airbus ou Boeing. A informação que tive é que passaram bem próximo uma da outra", afirmou.

GOVERNO VAI INTERMEDIAR NEGOCIAÇÕES SOBRE DEPOIMENTOS DE PILOTOS DO LEGACY

O ministro Tarso Genro (Justiça) colocou o governo federal à disposição da CPI do Apagão Aéreo na Câmara para intermediar as negociações sobre o depoimento dos pilotos do jato Legacy Jan Paul Paladino e Joseph Lepore à comissão. Integrantes da CPI se reuniram com o ministro nesta noite para pedir que o governo apóie a comissão no pedido para que os pilotos venham prestar depoimento à CPI no Brasil.

DECRETADO BLOQUEIO DE BENS DA EMPRESA DO LEGACY

A 2ª Turma Cível do Tribunal de Justiça do Distrito

aeronaves. O 190 tem 104 assentos, com distância de 79 centímetros fileiras. Ele custou aproximadamente US\$ 34,5 milhões e Mand pretende utilizá-lo em rotas domésticas e em mercados intra-regionais a serem conquistados na região asiática.

Nascimento da TAM

Anos 60. Pilotos se unem, cada qual com seu avião. Destino: levar passageiros e carga norte do Paraná e o sul dos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul. Rapidamente os pequenos monomotores Cessna se tornaram ferramentas essenciais para a expansão dessas regiões. A TAM, Táxi Aéreo Marília. Nesta época, aos 21 anos, Adolfo Amaro ingressa na TAM. Segundo o Comandante, esta experiência foi frustrante. Afinal, ele sempre acreditava que o contato direto com os passageiros era fundamental para o trabalho. E a aviação comercial o privava disso. Sua filosofia de vida e trabalho, Rolim volta ao contato com os passageiros como piloto do BCN nas margens do Rio de Janeiro. Em 1971, comprou seu primeiro avião, um Cessna 170 para três passageiros. Dois anos mais tarde, já com 10 aeronaves, empregava 10 pilotos e um mecânico, fundando em 1971 a TAM Transportes Aéreos. Enquanto isso, a TAM foi vendida para o grupo Ometto e mudou-se para o Rio de Janeiro. O Comandante Rolim assume a direção da TAM, modernizando sua frota e priorizando o atendimento aos clientes e a expansão da TAM. Em 2004, Marco Antonio Bologna, que havia ocupado a vice-presidência financeira, assume a presidência da TAM. São criados os vãos noturnos, com tarifas diferenciadas, conhecidos como "corujões". No mercado doméstico, a TAM fecha uma série de acordos com companhias aéreas regionais para aumentar a sua cobertura no território nacional e oferecer aos passageiros as possibilidades de conexão e de frequências para seus voos. Os acordos envolvem cinco empresas: Passaredo, Pan Air, Total, Trip e Pantanal. Com isso, a TAM passa a cobrir o território nacional com 66 cidades no território nacional (sendo 41 destinos próprios). A TAM fecha

estiverem interessados a fazer uma visita a Brasília, em 21/10/2007, antecedendo para confirmar sua presença até o dia 21/10/2007. Você Sócio pode confirmar sua presença através do tel: 91 6834 ou por email: afacjirp@yahoo.com.br. Lembrando que os Sócios não pagarão pela viagem, mas poderá levar acompanhados, sendo que este terá um custo de R\$ 8,00.

Antecipe desde já e reserve seu lugar. Poderemos juntos apreciar mais um Domingo Aéreo do ano 2007.

PROGRAMAÇÃO DO DOMINGO AÉREO*

- ✓ Abertura do Evento (Salto de Paraquedistas do Exército portando a Bandeira Nacional)
- ✓ Demonstração das Aeronaves de Treinamento da AFA composta pelos T-25 e T-27.
- ✓ Performance de Aeronaves
- ✓ Acrobacia Aérea com a Equipe ACROS
- ✓ Aviação de Caça
- ✓ Esquadrilha da Fumaça entre outros.

* Programação Sujeita a Mudanças

EVENTOS DA AFAC DIVULGADOS NA INTERNET

TMA-BH

Através da parceria com o site TMABH, a AFAC divulga os eventos registrados pela nossa equipe, fotos, reportagens, vídeos e comentários dos eventos aeronáuticos.

Atualmente neste ano de 2007, está disponível no site www.tmabh.com os seguintes eventos e notícias divulgados pela AFAC:

- ✓ Visita na Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP
- ✓ Visita no Aeroporto de Piracicaba - SP
- ✓ Visita no Aeroporto de Amaral em Campinas - SP

Passando isso surgiu uma nona idéia dos fundadores, trabalharem em parceria com sites relacionados à aviação, uma vez que a AFAC não possuía seu próprio site, então começou os trabalhos com diversos sites, onde a AFAC era a responsável por efetuar a cobertura do evento aéreo, montar a matéria sobre o acontecido e enviava a estes sites, que por sua vez divulgavam a matéria e fotos, como o nome da AFAC.



Inatividade da AFAC

Como no ano de 2006 todos os fundadores eram jovens, no final do ano de 2007 a AFAC teve que ser desativada, pois com a chegada da maturidade dos fundadores, necessitou-se que os mesmos dessem um rumo a seu futuro, escolher suas profissões, seus rumos, então a AFAC teve seus trabalhos interrompidos do final de 2007 a final de 2015.

Retorno da AFAC

No final do ano de 2015 um dos membros fundadores da AFAC, juntou novamente os fundadores e decidiram retornar as operações, porém com objetivos diferentes, pois com o mundo digital havia-se mudado muita coisa.

Então se criou a página no Facebook da AFAC, que substituiu o antigo jornal de papel da AFAC, a página do Facebook da AFAC traz notícias, informações, novidades, e história da Aviação.

PÁGINA | ATIVIDADE 1 | INFORMAÇÕES

AFAC
ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO DE CASA BRANCA - SP

(19) 9 7159-7148
afaccb@yahoo.com.br
www.afaccasabranca.com

AFAC Casa Branca
@afaccb

ENVIAR MENSAGEM

Publicar | Foto | Promover | Editar Página

Por pura diversão



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Criou-se também a página do Youtube para que a AFAC pudesse divulgar seus vídeos e trabalhos de coberturas em shows aéreos, pelo Brasil.

AFAC
FREQUENTADORES
CASA BRANCA

AFAC Casa Branca

17 inscritos

Se voce é louco por aviação, venha conhecer a AFAC , afaccb@yahoo.com.br ou afacc...

Envios
Público

▼

Vídeos marcados como Gostei

▼

Inscrições




ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Criou-se o seu Fotolog , para também expor as fotos de matéria de cobertura do shows aéreos onde a AFAC efetua a cobertura.


clickgratis.flog.br/afaccb/data/20

2




 29, Dezembro 2016 -
23:45:37




 26, Dezembro 2016 -
17:57:58




 26, Dezembro 2016 -
12:54:58




 26, Dezembro 2016 -
10:37:01



 23, Dezembro 2016 -
10:33:49



 20, Dezembro 2016 -
19:25:21



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

E o mais importante, a AFAC cria seu próprio site, onde traz conteúdo, como fonia ao vivo de aeronaves, informações sobre meteorologia, facilidades, aeródromos, matéria de estudos para o público entre outros.

O que acha de concorrer a um vôo de incentivo? Clique aqui e veja!!

Serviços

- Como ser Piloto
- Escuta Aerea
- Escuta Aerea Musica
- Escuta Aere Rio de Janeiro
- Torre Aeroporto Brasilia
- Congonhas e Guarulhos
- flightradar24 Live air traffic
- Radar Ao Vivo
- Anuncie sua Marca
- Clique Abaixo e conheça nossos planos
- Clique Aqui

Historia da AFAC

Agenda de Eventos 2017

Cadastro

Loja AFAC

Diretoria

Fotolog AFAC

Outros Sites

Parceiros

Aulas Particulares

AVIAÇÃO & MERCADO

Revista Gratis

SORTEIO TODOS OS MESES

Fazer Simulado

Introdução ao Curso de Aviação

CONTATO:

afaccb@yahoo.com.br

afaccb@gmail.com

WhatsApp: 19-971597148

Eventos e Shows

Aereos

Aniversario da Fumaça 64 anos

Aeromodelismo

Nome

E-mail

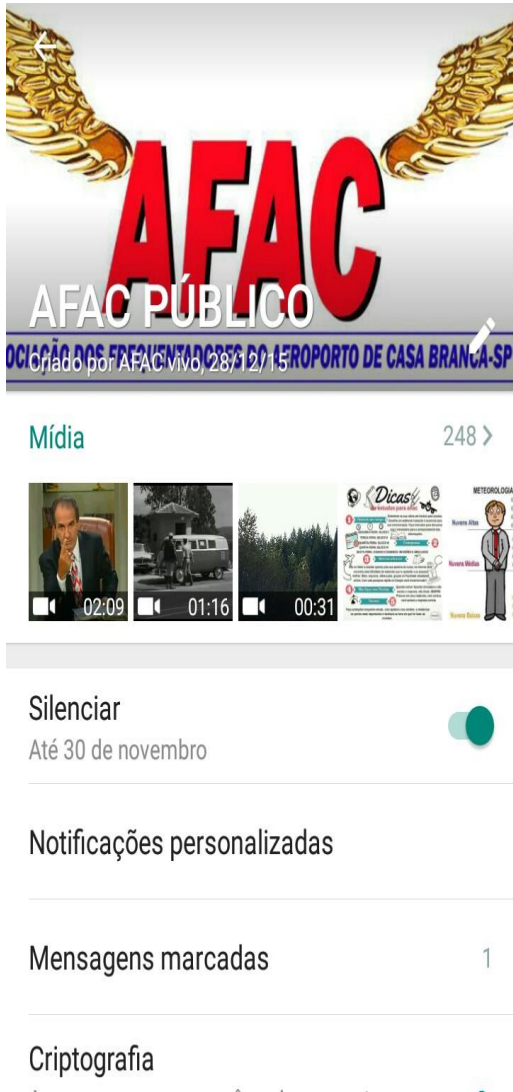
Assunto

Mensagem

Enviar



Mais um canal de criação da AFAC foi um grupo no WhatsApp onde seus sócios possam trocar idéia, esclarecer duvida, e descontrair, também há um grupo da AFAC chamado sala de bate papo, onde em datas pré estabelecidas, a AFAC convida alguém relacionado a aviação com INVA(Instrutor de Voo), ou um ASV (agente de segurança de Voo) para bater papo com nossos sócios e esclarecer duvidas, e expandir novas idéias.



Hoje quando uma pessoa se torna sócio da AFAC ela tem direito a tudo acima já explicado e ainda recebe em sua casa um brinde da AFAC e o melhor sem custo algum, e ainda tem direito a descontos em escolas de aviação parceiras , etc.



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Como se cadastrar na AFAC

È simples e como já falamos gratuito, basta acessar nosso site e la existe dois canais , o primeiro é só clicar em cadastro AFAC e seguir as informações ou escrever através da caixa de dialogo a intenção de se tornar sócio.

Também pode solicitar este cadastro através do email ou WhatsApp AFAC , exposto na foto abaixo.

VENHA CONHECER O FASCINANTE MUNDO DA
AVIAÇÃO BRASILEIRA.
**TORNE VOCÊ TAMBÉM
UM ASSOCIADO!**

Contato:
EMAIL: afaccb@yahoo.com.br
WhatsApp: (19) 971597148

SERÁ UM PRAZER TER VOCÊ COMO UM ASSOCIADO.

Futuro da AFAC

A AFAC espera em um futuro próximo se consolidar como uma associação, onde possa levar a todo publico o fascinante mundo da Aviação.