

Aviação Agrícola



A aviação agrícola surgiu no início do século XX, com a primeira aplicação em 1911 por Alfred Zimmermann, um agente florestal alemão, para proteger florestas de pinheiros. A primeira operação comercial ocorreu nos EUA em 1921, utilizando um avião para combater pragas em florestas.

No Brasil, a aviação agrícola surgiu em 1947, em Pelotas (RS), com a primeira operação aérea para combater gafanhotos, marcando o início do setor aeroagrícola no país.

Além de ser empregada no controle de pragas nas lavouras, a aviação agrícola, é também empregada no combate a incêndios, no combate a dengue e também no transporte de mercadorias, igual ao que ocorreu em 2024 na tragédia que afetou o Rio Grande do Sul.



Abaixo você encontra o link de um vídeo, onde você poderá acompanhar a decolagem e o pouso de uma aeronave Piper PA-25 Pawnee, e a decolagem, a aplicação na lavoura e o pouso de uma aeronave Ipanema, fabricado pela Embraer.

Veja no link: <https://youtu.be/gcmhT92Yc3Y>



Nos dias de hoje, além das aeronaves de asas fixas, a pulverização agrícola conta também com aeronaves de asas rotativas (Helicópteros), e de drones, mas isso é assunto para uma próxima matéria!

Fim!