



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Linha Aérea Avião. Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, precisamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.  
Bom simulado e Obrigado!

## Prova PBP/TV

1- Se um Avião sofrer um fator de carga superior ao Máximo permissível poderá:  
a- cabrar b- sofrer deformação permanente c- sofrer deformação elástica d- sofrer torção

2- A diferença entre PAZC e o PBO chama-se carga:  
a- paga b- útil c- mínima d- máxima

3º peso real ou atual de decolagem é dado pela soma entre o :  
a- PBO = Trim fuel                      b- PAZC = Trip Fuel  
c- PBO = take off fuel                 d- PAZC = take off fuel

4- Somando-se o peso básico operacional com a carga paga atual de um voo tem-se o peso atual de :  
a- pouso b- zero combustível c- decolagem d- operação

5- No balanceamento de uma aeronave a posição do CG é normalmente expressa em porcentagem do:  
a- cg b- CMA c- cp d- linha datun

6- Qual é o ponto que é o centro de aplicação do peso total da aeronave:  
a- CG b- CP c- CA d- CMA

7- A onda de proa se forma:  
a- Acima do Mach crítico              b- Acima de mach 1  
c- abaixo de Mach crítico             d- abaixo de mach 1

8- Um dos recursos para conter o fluxo transversal é o:  
a- Wing Face b- spoiler c- Vortex generator d- slot

9- Um dos recursos para controle da camada limite é o:  
a- Wing Face b- spoiler c- Vortex generator d- slot

10- Em um mergulho vertical a velocidade final depende :  
a- peso b- CL Máximo c- estrutura do avião d- área da asa



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

11--Em um recipiente dotado de um embolo móvel, é introduzido um gás que ocupa determinado volume. Se este volume for reduzido a metade, sem haver variação de temperatura, a pressão do gás:

- a-duplicara
- b-triplicara
- c-ficara inalterada
- d-quadruplicara

12- Assinale a afirmativa errada:

- a-o peso de um corpo é menor no Equador do que nos polos
- b-a densidade de um fluido varia
- c-a massa de um fluido é variável, o peso é invariável
- d-o volume ocupado por um fluido é variável

13-Densidade ou massa específica é o (a);

- a-Peso do corpo
- b- quantidade de matéria existente em um corpo
- c- relação entre a quantidade de matéria e o volume ocupado
- d- peso por unidade de volume

14-Uma aeronave recebe vento de frente de 25km/h. Considerando sua velocidade de 270km/h, a velocidade com relação ao solo sera:

- a-295km/h
- b-220km/h
- c-320km/h
- d- nenhuma das alternativas

5-Assinalar a afirmativa errada.Podemos dizer que um fluido sob pressão:

- a-tem sua densidade aumentada
- b-tem o peso aumentado
- c-tem o volume diminuído
- d-é capaz de produzir trabalho

15-A resistência que os corpos oferecem a modificação do seu estado de repouso ou movimento chama-se:

- a-inercia
- b-sustentação
- c-força de atrito
- d-resistencia ao avanço

16-Para se obter a massa de um corpo:

- a-subtrai-se o peso do corpo da aceleração da gravidade
- b-multiplica-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- c-soma-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- d-divide-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade

17-Peso de um corpo é:

- a-igual a força de atração da terra sobre ela
- b-proporcional a massa
- c-sempre constante em um determinado local



d-todas as acima

18-inércia é a tendência que os corpos tem de permanecer em seu estado de;

- a-movimento                      b-reposo  
c-movimentação                d- repouso ou movimento

19-A variação da velocidade, na unidade de tempo, damos o nome de:

- a-aceleração   b-sustentação   c-resultante   d-resistencia

20-Pressão atmosférica é:

- a-uma pressão estática  
b-uma pressão dimamica  
c-um tipo especial de pressão  
d-nenhuma das citadas

## Gabarito

1-B 2-A 3-D 4-B 5-B 6-A 7-B 8-A 9-C 10-A 11-A 1 2-C 13-C 1 4-D 15-A

16-D 17-D 18-D 19-A 20-A

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Linha Aerea Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email [afaccb@gamil.com](mailto:afaccb@gamil.com).

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um vôo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

[www.pilotocomercial.com.br/portal/afac](http://www.pilotocomercial.com.br/portal/afac)

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos