



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

REGULAMENTO

Este simulado que está sendo disponibilizado a vocês, não tem custo algum, porém para que possamos dar continuidade a nosso trabalho, e sempre estar melhorando e atualizando, quem quiser contribuir com algum valor é só nos encaminhar via o E-mail afaccb@yahoo.com.br a sua intenção que nós lhe enviaremos o número da nossa conta, não pedimos nenhum valor, você poderá escolher o valor, desde de já muito obrigado

- 1- Dentro das disposições previstas e quando as condições de tráfego o permitirem o voo VFR especial poderá ser autorizado pelo órgão ATC:
a- TWR b-APP c-ACC d-RCC

- 2- O local no aeródromo onde podem ser obtidas informações relativas ao tráfego aéreo e apresentar o plano de voo estará sinalizado com um (a):
a - cruz branca dupla
b-seta a direita em cor amarela
c-letra C de cor negra em fundo amarelo
d- quadrado amarelo com uma diagonal vermelha

- 3-O CBA classifica as aeronaves civis brasileiras em:
a - particulares e públicas
b-privada e particulares
c - públicas e privadas
d - civis e militares

- 4-A aeronave estará na posição crítica de número três quando estiver:
a - cruzando a THR
b - ligando o transponder na THR
c-estiver na THR, aguardando para DEP
d-Tomando posição na TWY e próximo a THR

- 5-Nos procedimentos radiotelefônicos, a distância de 6 NM deve ser pronunciada:
a- Meia Milha b- seis milhas
c-meia dúzia de milhas d-milhas iguais a seis

- 6-O órgão principal do sistema de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos é:
a-SERAC b-DIPAA c-CIAAR d-CENIPA

- 7-Uma cruz única de cor contrastante branca ou amarela, colocada na pista de pouso ou táxi, indica:
a-pousos proibidos
b-pista de pouso ou de táxi impraticáveis



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

c-pousos proibidos, sendo provável que tal proibição perdure
d-precações especiais devem ser tomadas durante o pouso devido ao mal estado da
áreas de manobras

8-O plano de vôo relativo a uma serie de vôos regulares que se realizam frequentemente
com idênticas características básicas é denominado de:

a-PLN b-RPL c-SPL d-CPL

9-O tipo de manutenção que é realizado através de inspeções ou revisões periódicas,
objetivando a preservação da segurança de vôo é a manutenção :

a-corretiva b-avaliativa
c-preventiva d-autorizada

10- Quando Aplicada a pena de multa ao tripulante de acordo com a gravidade da
infração, a mesma poderá ser acrescida de suspensão dos (as):

a-licenças b-concessoes
c-certificados d-autorizações

11-Na AIP-Brasil, a parte que contem as abreviaturas internacionais e nacionais
utilizadas nas publicações AIS é identificada pela abreviatura:

a-AD b-ENR c-GEN d-RAC

12-O Anexo 13 da OACI esta relacionado com:

a-regras do ar
b-serviço de trafego aéreo
c-investigação de acidentes aeronalticos
d-facilitação do transporte aéreo internacional

13-Quando necessário e com objetivo de estabelecer separação adequadas entre
aeronaves voando VFR ou IFR, será executado o serviço radar de:

a-vetoração b-vigilancia
c-navegação d-informação

14-Uma aeronave em vôo no FL105, dentro de uma aerovia inferior, poderá
desenvolver velocidade de ate:

a-livre b-170KT c-250KT d-380KT

15-O grupo de pessoas de uma organização destinada a segurança de vôo naquele
âmbito , atuando na supervisão de tarefas especificas e das medidas destinadas a
eliminar as fontes de perigo em potencial, tem como abreviatura:

a-CIAA b-CPAA c-GPAA d-CCEA



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

16-A mensagem de dDLA apresentada a sala AIS de aerodromo até o limite estabelecido além da EOBT, é denominado:

- a-atraso b- mudança
- c-modificação d-cancelamento

17-Uma aerovia superior cuja distância entre dois auxílios à navegação é de 1200km, terá sua largura máxima de:

- a-20km b-30km c-40km d-80km

18-Os vôos acrobáticos serão realizados em espaços aéreos estabelecidos em caráter temporário e previamente definidos através do:

- a-ANAC b-COMAR c-DECEA d-SRPV ou CINDACTA

19-Independente das condições de visibilidade, quando estiver sendo usada a pista correspondente do VASIS ou PAPIS, as luzes serão ligadas:

- a-por solicitação do piloto
- b-durante o período noturno
- c-quando houver aproximação IFR
- d-durante o período diurno e noturno

20-Voando com plano de vôo IFR em TMA ou CTR independente de solicitação do órgão ATC, o piloto em comando deve informar logo que:

- a-encontrar IMC
- b-Manter um fixo de espera
- c terminar as fases de uma IAC
- d-entrar em nova fase de uma SID

Gabarito prova 01

1-B 2-C 3-D 4-C 5-C 6-D 7-B 8-B 9-C 10-C 11-C 12-C 13-A 14-D 15-B 16-A 17-D
18-D 19-D 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Linha Aérea Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos, para fazer críticas ou sugestões entre em contato através do email afaccb@gamil.com.

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um vôo de incentivo em avião ou helicóptero, e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

www.pilotocomercial.com.br/portal/afac

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos