



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AERÓDROMO
DE CASA BRANCA - SP

COMO SE TORNAR PILOTO? POR RUAN RICARTE (membro AFAC)

Algumas dúvidas podem surgir quando o assunto é se tornar um aviador. Muitas pessoas acabam descobrindo mais tardiamente que aquele sonho de infância é sim muito possível. Para você que é um destes que tem o sonho, a inquietude dentro de si, mas ainda não sabe o caminho a seguir, tentarei esclarecer alguns dos passos para que se possa atingir esse objetivo. Bom já podemos começar falando que não é uma tarefa fácil e na verdade o caminho é bem árduo. Mas calma não pare de ler ainda. Por que se você realmente ama isso, fique tranquilo por que tudo parecerá brincadeira. Será apenas pequenos empecilhos diante do seu sonho. Por que como sempre ouvi falar no mundo da aviação e tomei como uma verdade para minha vida, "NÃO SE TORNA UM AVIADOR E SIM SE NASCE UM" O primeiro passo é identificar que tipo de aviação você deseja atuar. Podemos classificar primeiro como, MILITAR OU CIVIL. MILITAR Claro que dentro destes dois gêneros temos asas (rotativas) e asas fixas (avião), mas vou generalizar já que a formação para esses dois tipos de aeronaves são os mesmos. Para militar o caminho pode começar a ser trilhado bem mais cedo em solo mesmo. Você tem 2 portas de entrada aqui no Brasil para FAB (Força Aérea Brasileira). A primeira porta é quando você tem seus 14 anos de idade, onde você presta uma prova para entrar na EPCAR (Escola Preparatória de Cadetes do Ar). Na EPCAR você fará todo seu ensino médio em escolas militares e caso seja aprovado você segue para AFA (Academia da Força Aérea) que se encontra em Pirassununga-SP. Onde você receberá o treinamento de voo. A segunda porta de acesso é para você que já tem o ensino médio concluído. Bom se é o seu caso espero que tenha feito um excelente ensino médio por que lhe resta como opção o concurso público de ingresso direto para AFA. Nesse caso se torna muito complicado o ingresso pela grande concorrência. Por são poucas vagas para todo o Brasil, como no ano de 2013 abriram apenas 12 vagas para cadetes aviadores. Não é impossível mas se torna mais difícil. São poucas vagas por que essas são vagas que não foram preenchidas pelos cadetes que veem da EPCAR. CIVIL Para se tornar piloto civil o caminho não é menos árduo. Se por um lado você não que concorrer a vagas para aprender a voar, temos um fator que é o maior agravante, o fator FINANCEIRO. Sim, é bem verdade quando se fala que o curso de piloto não é nada barato. Mas posso lhe disser que compensa e muito, mas atenção para aqueles que se interessarem por que ouvi-se falar que ganha bem. Bom compensa sim, mas se você ama realmente, caso contrario nem se arrisque. Por que as dificuldades que se tem durante o percurso parece ser feito exatamente pra apenas aqueles que amam conseguirem. Para aviação civil temos varias etapas: 1º Código Anac Entre no site da Anac e se cadastre para assim gerar seu código ANAC que é como o cpf do aviador. 2º Exame médico (CMA 2º classe) Nessa fase você deve se orientar em algum aeroclube ou escola de aviação para que lhe encaminhe corretamente para uma clinica para saber que exames você precisará fazer para ter sua licença de inspeção de saúde "ok" para voar. Após ser aprovado, você procura alguma instituição que possa lhe dar aulas (aeroclubes ou escolas de aviação). obs: A partir desse momento você tendo feito a matricula em um aeroclube e ter o CMA você já poderá fazer 18h de voo. Fica a critério de cada um voar ou esperar para fazer a teoria primeiro. 3º PP teórico Você se matricula no curso de PP (Piloto Privado) onde estudará as matérias de: Navegação, Meteorologia, Noções Técnicas, Teoria de Voo e Regulamentos.



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AERÓDROMO
DE CASA BRANCA - SP

O tempo de curso irá variar de 3 a 6 meses de curso dependendo do cronograma da instituição com média de valor de 3.000,00. 4º Banca ANAC (PP) Após sua aprovação você deverá se dirigir até ANAC onde prestará a prova que te permitirá voar as horas de voo. 5º Horas de Voo PP Agora chegará a hora mais esperada, o grande momento das aulas praticas. Nessa primeira etapa você fará 40 horas de voo, que serão divididas em missões onde você aprenderá a fazer curvas, subir, descer, etc... Dois você fará um voo SOLO, Navegações (viagens), voos de aperfeiçoamento e por fim você um voo com um checkador que será a pessoa responsável por lhe aprovar como piloto privado. Após a aprovação você estará habilitado a voar. E seu desejo é se tornar piloto como Hobby você conquistou. Agora se você deseja trabalhar deveremos continuar. Obs: O valor de cada hora varia muito com localidades, aeronave e épocas por isso não especifiquei. 6º PC Teórico Matricule-se no curso de Piloto Comercial e seguirá estudando por 3 a 6 meses. 7º Banca ANAC (PC) Irá mais uma vez a nossa amiga ANAC para mais uma prova (caso seja aprovado e deseje ser piloto de linha aerea, você deve fazer outra prova de PLA-piloto de linha aérea) 8º Exames médicos (CMA 1º classe) Irá fazer mais uma bateria de exames mais minuciosos que permitira trabalhar como piloto. 9º Horas de Voo PC Nessa etapa você fará 110 horas de voo totalizando 150 horas. Após a conclusão e aprovação do seu examinador final você estará apto a voar comercialmente. Se seu objetivo é linhas aéreas vale a pena ressaltar que cada linha aérea tem requisitos diferentes. Hoje a unica que pega pilotos com menos de 500h é a AZUL, mas ela pede alguns cursos a mais, como simulador em jatos, multi motores, ingles para icao nível 4 (inglês para aviação) entre mais algumas coisas. Então a partir do momento que se torna um piloto comercial você várias portas e cada uma precisará de algo para que você possa ingressar. Para conseguir horas de voo você poderá fazer voos no litoral puxando faixa, Virar instrutor... o Importante é entender que nesse tempo que você acumulará horas para uma linha aérea você já estará voando e ganhando uma graninha e meu amigo se você nasceu pra isso, pode ter certeza que esse será um paraíso pra você. Então se você realmente deseja se tornar um aviador este é o caminho, se realmente é seu sonho não desista. Por que o caminho é difícil sim, mas aparecerá pessoas que acabaram te dando apoio que serão verdadeiros anjos em seu caminho. Não financeiramente, mas com uma palavra de incentivo ou algo que você necessitava naquele momento. Mas sempre tenha em mente que se você quer você consegue, só depende de você. "..

.O HOMEM É DO TAMANHO DO SEU SONHO..."

AFAC

afacsb@yahoo.com.br

afacsb@gmail.com

WhatsApp:19-9.93816636

www.afaccasabranca.com