



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado (PP). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, pedimos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los. Bom simulado e Obrigado!

Prova 01

1-Em um recipiente dotado de um êmbolo móvel, é introduzido um gás que ocupa determinado volume. Se este volume for reduzido a metade, sem haver variação de temperatura, a pressão do gás:

- a-duplicara
- b-triplicara
- c-ficara inalterada
- d-quadruplicara

2-Assinale a afirmativa errada:

- a-o peso de um corpo é menor no Equador do que nos polos
- b-a densidade de um fluido varia
- c-a massa de um fluido é variável, o peso é invariável
- d-o volume ocupado por um fluido é variável

3-Densidade ou massa específica é o (a);

- a-Peso do corpo
- b- quantidade de matéria existente em um corpo
- c- relação entre a quantidade de matéria e o volume ocupado
- d- peso por unidade de volume

4-Uma aeronave recebe vento de frente de 25km/h. Considerando sua velocidade de 270km/h, a velocidade com relação ao solo será:

- a-295km/h
- b-220km/h
- c-320km/h
- d- nenhuma das alternativas

5-Assinalar a afirmativa errada. Podemos dizer que um fluido sob pressão:

- a-tem sua densidade aumentada
- b-tem o peso aumentado
- c-tem o volume diminuído
- d-é capaz de produzir trabalho

6-Grandeza vetorial é;

- a-a definição de potência
- b-o trabalho multiplicado pelo tempo
- c-toda a grandeza que tem trabalho, direção e sentido
- d-o produto da força pela distância



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

7-De acordo com a lei dos gases, a densidade é:

- a-diretamente proporcional a temperatura
- b-diretamente proporcional a pressão e temperatura
- c-diretamente proporcional a pressão e inversamente proporcional a temperatura
- d-inversamente proporcional a pressão e temperatura

8-Assinalar a afirmativa incorreta:

- a-duas forças de mesma intensidade e direção pondem se anular
- b-uma força pode ser representada por um vetor
- c-o peso de um corpo é a força de atração da terra sobre ele
- d-o peso de um corpo é menor nos polos do que no Equador

9-O peso é sempre:

- a-perpendicular ao vento relativo
- b-horizontal
- c-paralelo ao vento relativo
- d-vertical

10-Um automóvel trafega a 80km/h, se o vento sopra no sentido contrario a 20km/h, a velocidade do automóvel em relação ao ar sera:

- a-60km/h
- b-80km/h
- c-100km/h
- d-nenhuma das citadas

11-Ao grau de variação da velocidade de um corpo que cai em queda livre no espaço damos o nome de:

- a-velocidade de queda livre
- b-aceleração uniforme
- c-aceleração da gravidade
- d-velocidade angular

12-A força por unidade de área denomina-se:

- a-vetor
- b-potencia
- c-peso
- d-pressão

13-Um corpo mergulhado em um fluido sofre:

- a-pressão maior na parte superior devido ao peso do fluido deslocado
- b-pressão maior na parte inferior, devido ao peso do fluido deslocado
- c-pressão iguais em todos os sentidos
- d-nenhuma das citadas

14-Apressão exercida sobre um corpo pode ser medida em quilograma-força por:

- a-centimetro quadrado
- b-massa quadrada
- c-centrimetro cubico
- d-segundo ao quadrado



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

15-A resistência que os corpos oferecem a modificação do seu estado de repouso ou movimento chama-se:

- a-inércia
- b-sustentação
- c-força de atrito
- d-resistencia ao avanço

16-Para se obter a massa de um corpo:

- a-subtrai-se o peso do corpo da aceleração da gravidade
- b-multiplica-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- c-soma-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- d-divide-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade

17-Peso de um corpo é:

- a-igual a força de atração da terra sobre ela
- b-proporcional a massa
- c-sempre constante em um determinado local
- d-todas as acima

18-inércia é a tendência que os corpos tem de permanecer em seu estado de;

- a-movimento
- b-repouso
- c-movimentação
- d- repouso ou movimento

19-A variação da velocidade, na unidade de tempo, damos o nome de:

- a-aceleração
- b-sustentação
- c-resultante
- d-resistencia

20-Pressão atmosférica é:

- a-uma pressão estática
- b-uma pressão dinâmica
- c-um tipo especial de pressão
- d-nenhuma das citadas

Gabarito Prova 01

1-A 2-C 3-C 4-D 5-B 6-C 7-C 8-D 9-D 10-C 11-C 12-D 13-B 14-A 15-A
16-D 17-D 18-D 19-A 20-A

Prova 02

1-O ângulo formado entre a corda e trajetória, chama-se ângulo de:

- a-Incidencia
- b-ataque
- c-planeio
- d-subida

2-A menor velocidade na qual se consegue voar reto e horizontal é a velocidade:

- a-de cruzeiro
- b-maxima
- c-minima
- d-de estol



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

3-A reta perpendicular a corda, que liga esta a linha de curvatura média, no ponto de maior distância entre as duas, é denominada:

a-linha de curvatura média b-corda
c-flecha d-ponto de espessura

4-Num voo de dorso, podemos afirmar que:

a- $L < 0$ b- $l > 0$ c- $CI = 0$ d- $CI > 0$

5-As fendas que em grande ângulo de ataque permitem a passagem do ar mais energizado dinamicamente, do intradorso para o extradorso, possibilitando maiores ângulos de ataque, são denominados:

a-flaps b-slats c-slots d-frise

6-A fórmula do Arrasto Parasita é:

a- $C_d = D \cdot (p/2 \cdot S \cdot V^2)$ b- $CI = L \cdot (p/2 \cdot S \cdot V^2)$
c- $D_p = 1,28 \cdot (p/2 \cdot A \cdot V^2)$ d- $D_p = 1,28 \cdot (p/2 \cdot A \cdot V)$

7-O tipo de flape que quando atuado aumenta a área da asa e o CI, é denominado:

a-simples b-ventral c-fowler d-diferencial

8-Para se diminuir o efeito de arrasto induzido, utiliza-se artifícios, tais como:

a-aumentar o alongamento
b-tanques nas pontas das asas
c-alteração de perfil da ponta da asa, o que dificulta a subida do ar para o extradorso
d-todas as acima

9-O disco perpendicular ao vento relativo, cuja área provoca uma resistência ao avanço equivalente ao arrasto parasita da aeronave é denominado:

a-área de fuselagem b-perfil de aerofólio
c-spinner d-área plana equivalente

10-A corda que serve de apoio para a resultante das sustentações e que contém o CP, denomina-se:

a-corda média geométrica b-corda média aerodinâmica
c-corda d-N.D.A

11-Uma diminuição do ângulo de ataque provoca:

a-diminuição do C_d b-um aumento do C_d
c-maior turbilhonamento do extradorso d-N.D.A

12-O arrasto induzido é maior em pousos e decolagens, pois:

a-a velocidade é elevada b-o ângulo de ataque é elevado
c-a inércia a ser vencida é maior d-o trem de pouso está abaixado



13-A velocidade necessária para manter um voo reto e horizontal varia:
a-diretamente com a raiz quadrada do peso
b-inversamente com a altitude
c-diretamente com a raiz quadrada do CL
d-inversamente com a carga alar

14-Quando maior o alongamento de uma asa:
a-maior a sustentação e maior o arrasto
b-menor a sustentação e maior o arrasto
c-menor a sustentação e menor o arrasto
d-maior a sustentação e menor o arrasto

15-Para se determinar a velocidade necessária para manter um voo reto e horizontal , temos de partir do principio que $I = W$, onde:
a-CL.(p/2.S.V=W) b-C.(p/2.S.V=W)
c-CL.(p/2.S.V²=W) d-Cd.(p/2.S.V²=W)

16-Quando maior for o ângulo de ataque:
a-menor sera o CL ate o ângulo critico
b-menor sera o Cd em função do Turbilhonamento
c-maior sera o CL ate o ângulo critico
d-CL e Cd não variam em função do ângulo de ataque

17-Para se manter a velocidade de um avião constante, é necessário que:
a-D<T b-T>D c-T<D d-D=T

18-A força que dificulta a trajetória de qualquer corpo, denomina-se:
a-arrasto b-arrasto parasita c-resistencia ao avanço d-arrasto induzido

19-Considerando-se a forma de um avião, a mais aerodinâmica possível, se alternamos o ângulo de ataque em 5° para cima, a resistência parasita:
a-aumenta b-diminui c-não se altera d-impossivel determinar

20-Assinale a alternativa incorreta. A resistência ao avanço é diretamente proporcional:
a-a área(superfície) de impacto
b-a densidade do ar
c-a velocidade de deslocamento
d-ao coeficiente de resistência ao avanço

GABARITO Prova 2

1-B 2-D 3-C 4-A 5-C 6-C 7-C 8-D 9-D 10-B 11-A 12-B 13-A 14-D 15-C 16-C
17-D 18-C 19-C 20-C



Prova 03

1-Em voo planado, dois aviões iguais, voando a mesma altitude, com pesos diferentes. O mais pesado terá:

a-menor ângulo de planeio
c-maior ângulo de planeio

b-mesmo ângulo de planeio
d-menor ângulo de descida

2-O avião com equilíbrio indiferente é um avião:

a-perigoso b-com estabilidade estática c-confiável d-com estabilidade dinâmica

3-Quando se diz que uma aeronave é estável direcionalmente é porque tem:

a-diedro negativo

b-a área acima do CG menor do que a área abaixo do CG

c-enflexamento negativo

d-a área a frente do CG menor do que a área atrás do CG

4-O teorema de Bernoulli forneceu base para a construção do:

a-altímetro b-velocímetro c-tubo de venturi d-tubo de pitot

5-Quando a densidade do ar diminui e a VI permanece inalterada:

a-o arrasto não será alterado

b-o arrasto aumentará

c-a tração aumentará

d-o arrasto diminuirá

6-No ângulo crítico o avião:

a-estará estolado

b-tem sustentação mínima

c-tem sustentação negativa

d-tem sustentação máxima

7-Quando o avião glissa a asa mais baixa tem, em relação a asa mais alta:

a-menor ângulo de ataque

b-maior sustentação

c-menor sustentação

d-ângulo de ataque semelhante

8-O avião em subida terá:

a-compensador do profundor posicionado para baixo

b-compensador do profundor posicionado para cima

c-profundor posicionado para baixo

d-leme de direção acionado para a direita

9-O movimento de cabar e picar, é realizado em torno do eixo:

a-longitudinal b-vertical c-lateral d-direcional



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

10-As fendas de bordo de ataque que funcionam como dispositivos hipersustentadores, são conhecidas como:

a-wing fences b-flight spoilers c-slots d-spoilers

11-Na atmosfera padrão (ISA) a temperatura ao nível do mar é em graus Celsius, de:

a-08°C b-15°C c-10°C d-20°C

12-Quando maior for o peso de um avião, maior será:

a-velocidade máxima b-velocidade de estol c-razão de subida d-tração

13-A pressão atmosférica padrão, ao nível do mar, em milímetros de mercúrio, vale:

a-067 b-670 c-076 d-760

14-A hélice de passo fixo terá bom rendimento:

a-somente em baixas RPM

b-em qualquer situação de voo

c-somente em condições para a qual foi construída

d-somente em altas RPM

15-Os flaps diminuem o comprimento da pista necessário para o pouso, pois:

a-retardam o deslocamento da camada limite

b-permitem aproximação com velocidades menores

c-permitem aproximação com velocidades maiores

d-permitem aproximação com menor ângulo de incidência

16-O avião ao derrapar é atingido de lado pelo vento relativo, na sua recuperação entram:

a-enflechamento e efeito de quilha b-diedro e enflechamento

c-efeito de quilha e diedro

d-todas as anteriores

17-O ponto de cruzamento dos três eixos imaginários, em torno dos quais o avião executa seus movimentos básicos, é o centro:

a-de gravidade b-de pressão c- de movimento d-aerodinamico

18-A superfície de comando que tem a maior amplitude de movimento é o (a):

a-aileron b-compensador c-profundor d-leme de direção

19-Durante uma decolagem, a medida que a velocidade aumenta, o atrito com o solo:

a-aumenta b-diminui c-permanece constante d-impossível determinar

20-A superfície de comando que não tem nenhuma influência na recuperação de um parafuso é o:

a-aileron b-leme de direção c-profundor d-compensador



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Gabarito Prova 03

1-B 2-A 3-D 4-C 5-A 6-D 7-B 8-A 9-C 10-C 11-B 12-B 13-D 14-C 15-B 16-A
17-A 18-D 19-B 20-A

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afacsb@gmail.com.

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um voo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

www.pilotocomercial.com.br/portal/afac

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos