Jornal AFAC

75

AFAC

ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AERÓDROMO DE CASA BRANCA - SP

- + Evento de aviação na America Latina;
- + Diretor-Presidente da ANAC é nomeado;
- + Aeroporto de Amsterdan e Boeing 747;
- + Avianca aceitará integração com a Viva Air;
- + ABAG pede reporte dobre gasolina adulterada;
- + DC-3 de 79 anos volta a voar;
- + Contagem de 100 dias para o SINDAG;
- + Caso de Passageiros indisciplinado aumentam;
- + Agenda da Esquadrilha da Fumaça;
- + Aeroporto de Carlos Prates é fechado.

01/04/2023 a 30/04/2023

AFAC

ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AERÓDROMO DE CASA BRANCA - SP

Fundada em 18/06/2006 pela iniciativa de 4 jovens amantes da aviação , A AFAC é uma associação especializada no mundo dá aviação ,seja ela comercial,executiva,agrícola,desportiva ou acrobática ,tanto no Brasil como no exterior , uma equipe produz conteúdo de qualidade 24 horas por dia , sempre buscando manter pilotos,comissários,tripulantes e entusiastas bem informados.

Ate o ano de 2015 o objetivo da AFAC era de participar de eventos e sua divulgação era efetuada via site parceiro, quem quiser conferir e só entrar no site: www.aviacaopaulista.com e procurar os seguintes eventos:

* 65º Festa aviatória de Rio Claro ;

* 55 anos da Esquadrilha da Fumaça

* 7º Guaxupe Aerofest

E no Campo Aeroportos e só procurar o Aeroporto de Casa Branca.

Hoje Possuímos vários Canais da AFAC então aproveite eles:

=Fotolog: http://www.iflog.co/afacaviacao

=Youtube:

https://www.youtube.com/channel/UC-c8SgEzcKZopeuYJntTEow

=FaceBook: AFAC Aviação

=Pagina do Facebook: AFAC Casa Branca

=Site: www.afaccasabranca.com

= WhatsApp: 19-993816636

=Instagran : @Afacaviação

= Twitter: https://twitter.com/AfacCasa?s=08

Leitores chegamos a edição de numero 75 do nosso jornal digital, e neste mês trazemos uma matéria sobre o São Simão Expoaer, evento realizado pela AFAC Aviação e Hangar 51.

Ótima Leitura!

Att.

Antonio

Presidente da AFAC Aviação!

Indice

+ Apresentação

+ Data de Eventos

+ Historias da Aviação

+Promoções

+Noticias da Aviação

+ Patrocinadores

+ Final

Viaje com a All Tours!!
Levamos você e seus amigos aos maiores eventos mundiais. Viva experiências e Embarque com uma equipe experiente nos mais diversos tipos de viagem: Aviação, aeromodelismo e demais. Conheça nossos pacotes , entre em contato através:

Site:http://www.alltours.com.br
E-mail: alltours@alltours.com.br
ALL TOURS OPERADORA DE VIAGENS E TURISMO LTDA desde 1992. Al. Rio Negro 1030 - Loja 12 - Alphaville /Barueri /SP

Eventos para o Mês

01/05/2023	Festival de Balonismo	Torres RS
01 a 05/05/2023.	Agrishow	Ribeirão Preto SP
04/05/2023	Paraquedismo	Bauru SP
05/05/2023	Paraquedismo	Garças SP
05,06,07/05/2023.	Fly-in Festival	Lontras SC
10 e 11/05/2023	Helixp	São Paulo SP
13/05/2023	Aniversário do EDA	Pirassununga SP
20/05/2023	1* ExpoAer	Cachoeira do Sul RS
21/05/2023	Esquadrilha Céu	Jumirim SP
26 a 28/05/2023.	Encontro de Aeronaves	Altos PI
28/05/2023	Aero Franca	Franca SP

Apresentação da Esquadrilha da Fumaça

01/05/2023	Luiz Antonio	SP
03/05/2023	Santa Cruz das Palmeiras	SP
07/05/2023	Tabatinga	SP
13/05/2023	Pirassununga	SP
20/05/2023	Juiz de Fora	MG
21/05/2023	Governador Valadares	MG
23/05/2023	Vila Velha	ES
27/05/2023	Passos	MG
28/05/2023	Franca	SP

Eventos Aeromodelismo

20 e 21/05/2023.	Aeromodelismo	Garça SP
21/05/2023	Aeromodelismo	Guaiçara SP

Eventos de Lives

01/05/2023	**Demo Esquadrilha da Fumaça**	**Luiz Antonio SP**

Evento de Lançamentos

01/05/2023	Falcon 9
04/05/2023	Centauro
10/05/2023	Tianzon 6
15/05/2023	Electron
17/05/2023	Falcon 9
21/05/2023	Falcon 9
24/05/2023	Soyus

1* São Simão Expoaer

Vem ai o 1* São Simão Expoaer – rumo aos 200 anos! Será dia 08 de Abril de 2023 na cidade de São Simão SP entre as 09h e 17h. Evento aéreo que abre as comemorações dos 200 anos de São Simão a ser completados em 28 de Outubro de 2024.

O evento que marca as comemorações para o aniversário de 200 anos da cidade, contará, com passagens de aeronaves, vôos de aeromodelismo, show musicais, sobrevôo de paramotores, alem de exposição de Maquetes e Aeromodelos e sorteio de brindes. Evento contará também com uma praça de alimentação, e terá entrada franca, solicita-se a doação de 1 kg de alimento não perecível.

Atrações: As atrações que estarão presentes no 1* São Simão Expoaer podem ser vista acessando o link logo abaixo, vale lembrar que podem surgir alterações ate o dia do evento, porém manteremos atualizados as atrações, acesse:
http://afacaviacao.blogspot.com/2023/03/atracoes-do-1-sao-simao-expoaer.html

Programação: A programação do evento esta disponibilizada no link abaixo:
http://afacaviacao.blogspot.com/2023/04/programacao-completa-do-1-sao-simao.html

Essa programação está sujeita a mudanças devido as condições de meteorologia e outros fatores.

Local do Evento:

O Pólo Esportivo Mauro Furlan, local do 1* São Simão Expoaer, passou por uma reforma e já está pronto para receber você e sua família no dia 08. Parabéns a Prefeitura pelo trabalho realizado.

Evento: o evento começou com um pequeno nevoeiro, o que atrasou um pouco a decolagem dos Paramotores, após esse nevoeiro ocorreu conforme o planejado, e por volta das 15h, a grande surpresa 0 A-29 Super Tucano da Esquadrilha da Fumaça, o Fumaça 7. Veja no link abaixo como foi esse evento:

Link: https://youtu.be/kf5jJoRbygI

Veja a nossa galeria de Fotos:

Flickr: https://www.flickr.com/photos/161742473@N02

Revistas Digitais

A Força Aérea Brasileira, disponibilizou uma revista digital gratuita ao Publico geral, o Nome dessa Revista é O Guardião.

Abaixo segue o Link de Acesso: https://e.issuu.com/embed.html#1430959/57657428

A **Esquadrilha da Fumaça** disponibilizou seu informativo de numero 36, e através deste link abaixo vocês tem acesso a este informativo , boa leitura a todos: https://issuu.com/esquadrilhadafumacafab/docs/fumaca_ja_36_issuu

Maquetes Artesanais

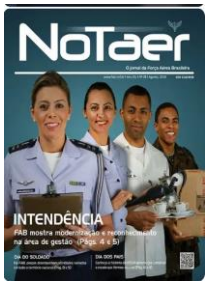
Para quem gosta de trabalho artesanal, a AFAC esta apresentando essas maquetes de aviões e helicópteros feitos artesanalmente de madeira. O Tamanho é entre 22 a 25 centímetros.

Veja através desse vídeo alguns modelos:

https://vimeo.com/348840662

Alem dos modelos que se encontra no vídeo, fazemos o que você quiser, basta nos enviar uma foto do modelo, o Valor é de R$ 100,00 cada um, mais despesas postais, e o tempo de produção é de 30 dias. Faça um orçamento através do E-mail: afaccb@gmail.com ou através do WhatsApp: 19-9.93816636

Agora vocês podem ficar por dentro das novidades do Força Aérea Brasileira através da Revista digital NOTAER, acesse o link: http://www.fab.mil.br/publicacao/listagemNotaer ou acesse nosso site na parte de revista digitais você também encontrara o link, acesse www.afaccasabranca.com



Agora vocês podem ficar por dentro das novidades do Força Aérea Brasileira através da Revista digital AEROVISÃO, acesse o link: http://www.fab.mil.br/publicacao/listagemAerovisao ou acesse nosso site na parte de revista digitais você também encontrara o link, acesse www.afaccasabranca.com

Noticia da Aviação

Evento da aviação da América Latina e Caribe destaca a agricultura da região para produção de SAF

A América Latina e o Caribe (LAC) são vistos como uma região chave e sua agricultura desempenha um papel preponderante no desenvolvimento de combustíveis de aviação sustentáveis (SAF).

Essa foi a conclusão de mais de uma centena de autoridades, especialistas e líderes da indústria de transporte aéreo reunidos na sede do Instituto de Cooperação para a Agricultura (IICA), na Costa Rica.O evento, que reuniu tomadores de decisão dos setores público e privado, foi a Conferência sobre Combustíveis e Meio Ambiente promovida pela Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), que também participa da Cúpula Pan-Americana de Biocombustíveis Líquidos, realizada pela IICA.

https://aeroin.net/evento-da-aviacao-da-am-latina-e-caribe-destaca-a-agricultura-da-regiao-para-producao-de-saf/?utm_campaign=aeroclipping_-_3_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Aerocurso.com
Escola de Aviação Civil
Ensino a Distância
43-3016-0011
WhatsApp:43-99953-0298
1ª ESCOLA A DISTÂNCIA HOMOLOGADA PELA ANAC

O que você acha de se tornar piloto de Avião, Piloto de Helicóptero, ou Comissário de bordo, e o melhor sem sair de casa?Isso mesmo , o Aero Curso é a primeira Escola a Distancia Homologada pela ANAC e oferece os seguintes curós: PPA - PCA – PPH – PCH- CMS e IFR.Avance na sua carreira, cursos on-line para aprender, se aprimorar e investir em suapaixão.Conheça o AERO CURSO Site: www.aerocurso.com E-mail: aerocurso@aerocurso.com Telefone: 43-3016-0011

AEROCLUBE DE PIRASSUNUNGA SP
22 de setembro de 1942

Desde 22 de setembro de 1942 formando profissionais , venha voar conosco em nossa aeronave P-56C ou o lendário PT-19, não perca tempo, entre em contato através do E-mail: aeroclubedepirassununga@gmail.com , ou pelo telefone 19- 3651-1480 , site: http://www.aeroclubedepirassununga.com.br/

Diretor-presidente da ANAC é nomeado como titular da Secretaria Nacional de Aviação Civil

A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) informa nesta segunda-feira, 3 de abril, que seu diretor-presidente, Juliano Noman, foi nomeado como titular da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), do Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR). A posse no novo cargo deve ocorrer nos próximos dias.

O diretor-presidente substituto, Tiago Pereira, que já faz parte da Diretoria Colegiada atual da ANAC, estará à frente da Agência durante a transição da presidência.A Agência informa que o processo de transição em sua gestão já vem ocorrendo, garantindo a manutenção de seus projetos e suas prioridades para os próximos anos, bem como a excelência dos serviços por ela prestados.Nomeado diretor em 12 de abril de 2016, Noman é especialista em regulação da aviação civil, foi secretário de Aeroportos (2011-2013) e de Navegação Aérea Civil (2013-2016) na Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC-PR).Na ANAC, foi gerente de Acompanhamento de Mercado e assessor especial da Diretoria de Serviços Aéreos de 2006 a 2008. De 2008 a 2011, foi superintendente de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado. Em novembro de 2020, assumiu como diretor-presidente da Agência.Graduado em Ciências Econômicas (UnB), Noman realizou curso de extensão em Gestão de Infraestrutura Aeroportuária no Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) e mestrado em Gestão de Navegação Aérea na Ecole Nationale de L'Aviation Civile (ENAC), de Toulouse, França.

https://aeroin.net/diretor-presidente-da-anac-e-nomeado-como-titular-da-secretaria-nacional-de-aviacao-civil/?utm_campaign=aeroclipping_-_4_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

ABERTAS AS INSCRIÇÕES DE TRABALHOS PARA O CONGRESSO CIENTÍFICO 2023

Estão abertas, a partir desta sexta-feira (31), as inscrições para Congresso Científico da Aviação Agrícola do Brasil 2023. Estudantes, pesquisadores de universidades e consultores de todo o País têm até o dia 31 de maio para enviar seus trabalhos para o e-mail sindag@sindag.org.br. A promoção é do Sindag e Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) e a premiação será de R$ 3 mil para o primeiro lugar, R$ 2 mil para o segundo e R$ 1 mil para o terceiro, além da Menção Honrosa para o destaque em Inovação. O tema central do Congresso Científico este ano será Competitividade e segurança da aviação agrícola e os trabalhos participantes deverão estar focados em pelo menos um dos cinco tópicos:

- Aviação Agrícola, sustentabilidade econômica e ambiental
- Inovação na Aviação Agrícola
- Boas práticas na Aviação Agrícola
- Tecnologia de Aplicação Aeroagrícola
- Tecnologia de Aplicação com Drones

O anúncio dos vencedores será durante durante o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil 2023 e os trabalhos premiados serão apresentados durante o evento, que ocorrerá de 18 a 20 de julho, em Sertãozinho, São Paulo. Além disso, as pesquisas classificadas também serão publicadas na revista Aviação Agrícola (ISSN 2675-3928).

https://sindag.org.br/noticias_sindag/abertas-as-inscricoes-de-trabalhos-para-o-congresso-cientifico-2023/

Procurando por capacetes agrícolas?

Aqui está a solução , Ferreira capacetes.Fabricando capacetes com fibra tri composta, fibra de vidro, fibra de carbono e kevilar, com pinturas personalizadas, e ainda acompanha o engate para máscara de gases e a parte elétrica (recepção de áudio).Então não perca mais tempo entre em contato através do email ferreira.capacete@gmail.com e ou através do Tel/whats: 19-9.9904-1343

Sierra Bravo Escola de Aviação

Localizada no Aeródromo de Americana interior de São Paulo, oferece cursos teóricos e práticos de PP, PC, INVA, IFR, MULT, além das especializações em Jet Training, OBN, RVSM, Refreshment IFR e Upset Recovery. Conheça a Serra Bravo através do site: www.sierrabravo.com.br, ou através do Tel/WhatsApp: 19-9.95897279, Tel: 19-34674434 ou ainda através do e-mail: cursos@sierrabravo.com.br

Decole com a Sierra Bravo escola de Aviação!

Aeroporto de Amsterdã irá banir os Boeings 747 mais antigos e jatinhos privados

Aquele que já foi um dos principais “ninhos” do Boeing 747, poderá ficar com quase nenhum Jumbo em breve, após uma decisão da administração do aeroporto. O aeroporto de Schiphol, em Amsterdã, é o principal dos Países Baixos e, por ser a sede operacional da KLM, esteve movimentado de Jumbos por décadas, além de outros Boeing 747 de empresas aéreas estrangeiras.O fato também de Amsterdã ser historicamente um entreposto junto de Roterdã, atrai dezenas de cargueiros Boeing 747 para o Schiphol, **mas isto pode até acabar em dois anos devido a uma nova decisão da administração do local.**

O motivo por trás da decisão, que buscará diminuir e até eliminar o fluxo de aviões mais antigos tem por fim reduzir o ruído nas imediações do aeroporto, além de dar suporte às medidas de redução de emissões na aviação comercial Com isso, os jumbos mais antigos seriam afetados num primeiro momento.Atualmente, operam em Amsterdã os Boeing 747-400 da Air China Cargo, Atlas, Martinair, KLM Cargo, Singapore Airlines Cargo e Silk Way West. Estas aeronaves são da penúltima geração de Jumbos e, apesar do plano de banimento do Schiphol não ser claro no momento, elas devem ser afetadas.

https://aeroin.net/aeroporto-de-amsterda-ira-banir-o-boeing-747-mais-antigos-e-jatinhos-privados/?utm_campaign=aeroclipping_-_5_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Avianca aceita parcialmente a integração com a Viva Air e pede para regulador agilizar o processo

A Avianca aceitou parcialmente as condições impostas pela Aerocivil para se integrar à Viva Air, mas a companhia aérea entrou com recurso. O pedido da Avianca é *"viabilizar a integração solicitada"* e *"esclarecer os aspectos relevantes relacionados às condições estabelecidas na última resolução do órgão de transporte aéreo"*.Segundo a Avianca, eles precisam ter acesso à capacidade da Viva Air em termos de aeronaves para *"atender a necessária conectividade do país, bem como resolver a situação dos usuários de companhias aéreas de baixo custo"*. A companhia aérea considera que as condições impostas pela Aerocivil devem ser *"viáveis e aplicáveis face à atual realidade do mercado aéreo do país"*.

O CEO da Avianca, Adrián Neuhauser, declarou que o apelo busca garantir as condições mínimas para operar o que resta da Viva e assim preservar a conectividade no país e a oferta aos passageiros. *"Desde o primeiro dia, propusemos soluções e protegemos centenas de milhares de usuários afetados. Rechaçamos enfaticamente a insistência de alguns concorrentes em colocar obstáculos no processo com o único objetivo de fazer desaparecer o que resta do Viva"*, acrescentou.Segundo comunicado da companhia aérea, a Avianca pediu *"soluções rápidas que salvaguardem o que resta do modelo de baixo custo da Viva no país e garantam preços competitivos para os colombianos"*, comentou o Aviacionline.

https://aerojin.net/avianca-aceita-parcialmente-a-integracao-com-a-viva-air-e-pede-para-regulador-agilizar-o-processo/?utm_campaign=aerolinging - 6 de abril de 2023&utm_medium=mail&utm_source=RD+Station

OPORTUNIDADE FINANCEIRA – PARA LINHA DE CRÉDITO OPERAÇÕES FINANCEIRAS PARA TODOS OS MODELOS, INCLUSIVE EXPERIMENTALCOMPRE A SUA AERONAVE A VISTASEM SE DESCAPITALIZAR DO VALOR TOTALPARCELE SEM JUROS E COM SEGURANÇA IMPERDÍVEL!!!! Taxas a partir de 0,12 a.m. Especialista Financeira de Créditos para Aeronaves
Simone Rocha (11) 98164.7145

Já pensou em ter um simulador de vôo na sua casa? Na sua Escola de Aviação, e no seu Aeroclube?Agora você pode ter de um jeito fácil e com muita qualidade, veja: Somos uma empresa profissional fabricante de simuladores de vôo e equipamentos avulsos para simulação de vôo. Utilizando os simuladores ou equipamentos avulsos para simulação de voo você terá total imersão em seus voos simulados, aprimorando seus conhecimentos. Nosso diferencial é o atendimento aos clientes ,assistência técnica e garantia de 5 anos em todos os itens que fabricamos. Você pode utilizar os equipamento avulsos que fabricamos no seu computador, para uma imersão total em seus voos simulados. O ideal é utilizar dois monitores, um para a visualização do ambiente simulado e um para a visualização do painel da aeronave. Essa forma é ideal para você que deseja se tornar um piloto privado ou piloto comercial, ou pilotar por hobby somente no simulador.Ja os simuladores completos são entregues prontos para serem efetuados os voos para seu treinamento ou hobby.

Utilizando nossos produtos seus voos simulados atingirão um nível profissional
Faça um orçamento e conheça nossos planos, entre em contato através:
E-mail: afaccb@gmail.com **Tel/WhatsApp:** 19-9.9381-6636 Não perca tempo, produto de qualidade!

ABAG pede que sejam reportadas suspeitas de contaminação de gasolina de aviação pelo Brasil

A Associação Brasileira de Aviação Geral (ABAG) informou que nesta semana tem circulado nas redes sociais e em portais especializados em aviação informações de supostas contaminações de gasolina de aviação (AVGAS) que estariam ocorrendo por todo o país.De acordo com a associação, os relatos são de combustível apresentando impurezas e alterações na cor, e até vazamentos e corrosão de partes de borracha das aeronaves em contato com o produto.Devido a isto, a ABAG solicita aos operadores, pilotos e mecânicos que, em caso de se depararem com combustível suspeito de contaminação, entrem em contato imediatamente pelo WhatsApp da associação, número (11) 5032-2727.O objetivo é que seja acionada uma força tarefa composta por técnicos da Petrobras e pelo IBP – Instituto Brasileiro do Petróleo, para que seja possível coletar amostras para análise laboratorial e realizar ações, para mitigar e/ou eliminar possíveis causas de acidentes com aeronaves que utilizam AVGAS.

https://aerojin.net/abag-pede-que-sejam-reportadas-suspeitas-de-contaminacao-de-gasolina-de-aviacao-pelo-brasil/?utm_campaign=aerolinging - 10 de abril de 2023&utm_medium=mail&utm_source=RD+Station

Avião DC-3 de 79 anos de idade começa a fazer voos com passageiros novamente

Nos últimos dias, o clássico Douglas DC-3 da Dutch Dakota Association (DDA) foi visto no aeroporto de Lelystad, na Holanda, realizando "toques e arremetidas" como parte dos preparativos para a nova temporada de voos turísticos do clássico avião de 79 anos, a qual já começou no último sábado, 8 de abril.Como relata o site holandês Luchtvaartniews, o avião de matrícula PH-PBA "Prinses Amalia" circulou diversas vezes o circuito do aeroporto de Lelystad, a fim de preparar a tripulação para as aproximações, pousos e decolagens com os passageiros ao longo das próximas semanas.

O presidente da DDA, Feije Jaski, explicou que "*os 9 pilotos passaram por um check anual, com a maior parte do "voo" sendo simulado, mas também sendo realizado na própria aeronave*".

Os voos do Dakota começaram no sábado com uma viagem pela região de Hoofddorp e Sassenheim até Vinkeveen, para que os passageiros pudessem admirar os campos de tulipas. Essa mesma rota esteve disponível na segunda-feira de Páscoa. Já no sábado à tarde, um voo ao longo das costas holandesas passou por Volendam, Marken, Hoorn, Pampus e Amsterdã.

Todos os voos decolam e aterrissam de Schiphol-East.Feije Jaski ainda adiantou que "*na próxima temporada, o plano da DDA é realizar voos turísticos todos os fins de semana, com decolagem e pousos em Schiphol, Maastricht, Groningen e Rotterdam. Além disso, há previsão de mais uma viagem à Normandia e também está sendo negociada a possibilidade de voos turísticos rumo ao Reino Unido*".

https://aeroin.net/aviao-dc-3-de-79-anos-de-idade-comeca-a-fazer-voos-com-passageiros-novamente/?utm_campaign=aeroclipping_-

Já pensou em adquirir uma linda tábua de carne em madeira com a logo e o nome de sua preferência? Ótima para presentear um amigo, ou para decorara a sua casa.
Feita em madeira, possui 50cm X 30cm por 2 cm de espessura.
Entre em contato e faça seu orçamento, o preço irá lhe surpreender, e enviamos para todo País mediante pagamento de frete. Entre m contato através: **- Tel/WhatsApp: 19-9.93816636**
- E-mail: afaccb@gmail.com
Não perca essa oportunidade, produto de qualidade!

Academia de Voo Internacional
Escola de Aviação
AVI
www.escolaavi.com.br

Você conhece a Academia de Voo Internacional Escola de Aviação? Localizada na cidade de São José do Rio Preto, tem como sua missão formar profissionais com maior eficiência e diversidade de conhecimentos em todas as áreas da aviação, trazendo uma padronização internacional. Além da missão de preparar nossos alunos para o mercado profissional da aviação, temos como princípio acolher profissionais já formados para capacitá-los nas padronizações tecnológicas internacionais conforme evolução da profissão. Saiba mais sobre a Escola através dos:Tel: 17. 3222-6360 WhatsApp: 17. 99615-7097
E-mail: contato@escolaavi.com.br
ou pelo site: www.escolaavi.com.br
Decole na sua carreira com os melhores, decole com a Academia de Voo Internacional Escola de Aviação

CONTAGEM DE 100 DIAS PARA O CONGRESSO AVAG 2023

*Encontro aeroagrícola será de 18 a 20 de julho, novamente no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, em Sertãozinho, e com programação reforçada nas mostras técnicas e debates*O domingo (9) marca a contagem regressiva de 100 dias para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg), que este ano volta a Sertãozinho com novidades tecnológicas, cursos e debates em alto nível sobre os cenários e desafios do setor – *que tem o Brasil como sua segunda maior potência mundial*. A programação, que ocorrerá de 18 a 20 de julho no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, já tem cerca de 100 expositores confirmados em sua mostra de tecnologias, equipamentos e serviços, prevento ainda as demonstrações de aeronaves e drones.O evento é promovido pelo Sindag, com apoio do Ibravag. Na lista de patrocinadores, já tem confirmado a fabricante norte-americana de aviões agrícolas Air Tractor (categoria Prata) e, na categoria Bronze, a Pratt & Whitney Canada (motores aeronáuticos) e a EAVision (drones).

https://sindag.org.br/noticias_sindag/contagem-de-100-dias-para-o-congresso-avag-2023/

Piloto dá meia-volta com o avião após dois comissários de bordo serem agredidos por passageiro

Uma viagem de oito horas da Air India de Nova Délhi para Londres foi interrompida depois que um passageiro supostamente agrediu dois membros da tripulação de cabine pouco tempo após a decolagem na manhã de segunda-feira. De acordo com a companhia aérea, o passageiro ignorou as normas de segurança, levando o comandante a tomar a decisão de retornar para entregar o passageiro à polícia.
Os dados fornecidos pelo site de rastreamento de voos FlightRadar24 mostram que a aeronave deu meia-volta perto de Peshawar, no Paquistão, antes de retornar a Nova Délhi. Em comunicado, a Air India disse que o voo foi desviado devido ao *"comportamento indisciplinado grave de um passageiro a bordo".*

Segundo a companhia relatou à mídia local, o passageiro não deu atenção às advertências verbais e ainda causou danos físicos a dois tripulantes. A Air India também informou que está prestando apoio aos tripulantes e que os passageiros foram acomodados em um voo remarcado para Londres mais tarde no mesmo dia. A aérea reiterou que segurança, proteção e dignidade de todos a bordo são prioritárias.O comportamento indisciplinado de passageiros tem ganhado as manchetes na Índia nas últimas semanas. Num caso emblemático, em janeiro, um passageiro bêbado da Classe Executiva urinou em sua companheira de assento idosa em um voo da Air India de Nova York para Nova Délhi.

https://aeroin.net/piloto-da-meia-volta-com-o-aviao-apos-dois-comissarios-de-bordo-serem-agredidos-por-passageiro/?utm_campaign=aeroclipping_-_12_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Já pensou em ter a uma Caneca de louça no tema aviação?Agora você pode ter, canecas de alta qualidade e durabilidade.Enviamos para todo o Brasil, faça um orçamento através do site: www.afaccasabranca.com , WhatsApp: 19- 9.93816636 ou e-mail: afaccb@gmail.com
Não perca essa oportunidade, ótima opção de presente também.

O Aeroclube de Para de Minas, tem a finalidade de oferecer cursos de Piloto Privado, Piloto Comercial, Instrutor de Voo, Voo por instrumentos, Multimotores e Acrobacia Aérea, formando tripulantes técnicos, para o aerodesporto e para a carreira comercial, em todos os seus níveis, com excelência na instrução de voo, possui aeronaves asa fixa e rotativa, com alto padrão de segurança e manutenção e completa infra-estrutura, além da divulgação da cultura aeronáutica no Brasil e no mundo. o Aeroclube Pará de Minas destaca-se atualmente como umas das principais entidades de formação de Pilotos no.mercado Brasileiro

Entre em contato e saiba mais, através do site: www.aeroclubeparademinas.com.br ou E-mail: contato@aeroclubeparademinas.com.br ou através dos Telefones: (37)3236-7800 ou (37)99194-9444(Tim).
Venha voar com os Melhores, Aeroclube de Pará de Minas - MG !

Emirados Árabes terão jurisdição para lidar com passageiros indisciplinados que pousam no país

A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) informa hoje, 13 de abril, que recebe com gratidão a informação de que os Emirados Árabes Unidos ratificaram o Protocolo de Montreal 2014 (MP14), uma medida que fortalecerá a dissuasão legal global contra incidentes de passageiros a bordo de voos.A partir de 1º de maio, as autoridades dos Emirados Árabes Unidos terão jurisdição para gerenciar passageiros indisciplinados e perturbadores que pousam no país, independentemente de onde a aeronave esteja registrada.Isso resolve uma lacuna existente na lei internacional de aviação, que muitas vezes impede que passageiros acusados de indisciplina sejam processadas por seu mau comportamento. Em uma pesquisa, 60% das companhias aéreas membros da IATA citaram a falta de jurisdição como um fator-chave para o fato de os processos não prosseguirem.

https://aeroin.net/emirados-arabes-terao-jurisdicao-para-lidar-com-passageiros-indisciplinados-que-pousam-no-pais/?utm_campaign=aeroclipping_-_14_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Casos de passageiros indisciplinados em aviões seguem sendo enviados ao FBI nos Estados Unidos

A Administração Federal de Aviação dos Estados Unidos (FAA) informa nesta semana que mais casos de passageiros indisciplinados foram por ela encaminhados, no primeiro trimestre de 2023, ao Serviço Federal de Investigação (FBI) para revisão de processos criminais.“Se você agir mal em um avião, deve ficar em casa porque iremos atrás de você com sérias consequências”, disse o administrador interino da FAA, Billy Nolen, ex-piloto de linha aérea comercial. “Temos tolerância zero para comportamento indisciplinado.”“O FBI continuará trabalhando com nossos parceiros da FAA para garantir a segurança de todos os passageiros e combater a violência a bordo de voos comerciais”, disse o diretor assistente do FBI, Luis Quesada, da Divisão de Investigação Criminal. “Continuamos comprometidos em investigar todos os incidentes que se enquadram na jurisdição do FBI a bordo de voos comerciais.”

https://aeroin.net/casos-de-passageiros-indisciplinados-em-avioes-seguem-sendo-enviados-ao-fbi-nos-estados-unidos/?utm_campaign=aeroclipping_-_17_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Já pensou em ter uma maquete de algum avião que você voou?Ou de alguma aeronave que você tem um carinho? Ou ainda presentear um amigo e por fim possuir uma coleção? Agora está bem mais fácil. Nossas maquetes são feitas artesanalmente em madeira e alumínio, possui entre 20 e 30 cm e fazemos o que você quiser. O tempo de fabricação é entre 30 e 45 dias, dependendo do modelo. Faça um orçamento, o valor irá lhe surpreender.
Enviamos para todo o Brasil mediante pagamento de frete a ser calculado juntamente com a maquete. **Faça seu orçamento através dos contatos: Tel/WhatsApp:** 19-9.93816636 **E-mail:** afaccb@gmail.com Não perca essa oportunidade, entre em contato e faça seu orçamento!

Luminárias Artesanais
Para quem gosta de trabalho artesanal, a AFAC esta apresentando essas luminárias feitas artesanalmente de PVC. Veja através desse vídeo alguns modelos: https://vimeo.com/432832166 Alem dos modelos que se encontra no vídeo, podemos fazer um orçamento de outro modelo que lhe agradar, basta nos enviar a arte para a cotação, e o tempo de produção é de 30 a 45 dias. Faça um orçamento através do E-mail: afaccb@gmail.com ou através do WhatsApp: 19-9.93816636 e pelo site www.afaccasabranca.com

Três grandes grupos devem se colocar na disputa pela compra da TAP Air Portugal

A venda da companhia aérea portuguesa TAP tem suscitado o interesse de pelo menos três grandes companhias aéreas europeias, com fontes noticiando que as empresas estão selecionando agências de comunicação locais e consultores jurídicos enquanto um novo CEO se prepara para assumir o cargo.
Reporta a Agência Reuters que entre os possíveis compradores estão a Air France-KLM, a Lufthansa e a IAG, dona da British Airways. A IAG selecionou a Cunha Vaz & Associados (CVA) e o escritório de advogados Vieira de Almeida (VdA) para tratar do processo, conforme noticiado pelo site noticioso português ECO. A CVA e a VdA não foram encontradas para comentar.Uma fonte de um grande escritório de advocacia de Lisboa afirmou que a Air France-KLM e a Lufthansa também estavam “sondando” consultores jurídicos e de comunicação em Portugal. Uma fonte da agência de comunicação disse que as três companhias aéreas provavelmente selecionarão oficialmente consultores baseados em Portugal em breve.

O Estado português detém 100% da TAP, que está atualmente em processo de resgate de 3,2 bilhões de euros, aprovado pela Comissão Europeia. Como parte disso, o Governo tem considerado uma venda total ou parcial da companhia aérea. Em fevereiro, o ministro da Fazenda, Fernando Medina, disse que o governo estava realizando trabalho preliminar para o processo de privatização.

https://aeroin.net/tres-grandes-grupos-devem-se-colocar-na-disputa-pela-compra-da-tap-air-portugal/?utm_campaign=aeroclipping_-_18_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Firmado o contrato para a construção da nova pista do Aeroporto de Macaé, no Rio de Janeiro

A concessionária Zurich Airport Brasil anuncia hoje, 26 de abril, que foi firmado o contrato para a construção da nova pista do Aeroporto Joaquim de Azevedo Mancebo, localizado na cidade de Macaé (RJ).O investimento da concessionária suíça é de R$ 220 milhões e o consórcio selecionado para as obras é composto pelas construturas Barbosa Mello (CBM) e Engeform Engenharia.

O consórcio será responsável pela implantação da nova pista de pousos e decolagens, incluindo as atividades de desenvolvimento do projeto executivo, terraplenagem, drenagem, tratamento de solos, pavimentação, sinalização e balizamento.Também faz parte do escopo a relocação de equipamentos de auxílio à navegação e revestimento vegetal. O projeto prevê, ainda, a realização de trabalhos na infraestrutura do local, incluindo a construção de *taxiways* e ampliação do pátio de aeronaves de asa rotativa.A nova pista terá extensão de 1.410 metros e permitirá o pouso e a decolagem de aeronaves de maior porte, como o jato Embraer 195, mudando a categoria da base aeroportuária. A previsão de início dos trabalhos é junho deste ano.

https://aeroin.net/firmado-o-contrato-para-a-construcao-da-nova-pista-do-aeroporto-de-macae-no-rio-de-janeiro/?utm_campaign=aeroclipping_-_27_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Certamente você ao ir em um show aéreo, principalmente da Esquadrilha da Fumaça, já viu as crianças com aqueles aviões de isopor, que ao girar a hélice e soltá-lo ele voa sobre o público. Você pode adquiri-lo agora conosco.Faça seu pedido e orçamento através do E-mail: afaccb@gmail.com ou pelo WhatsApp: 19-9.93816636
Compre para seu filho(a), ou para presentear um Amigo(a), ou ainda pra você mesmo!

Vádico Aéro

Você já foi a um show aéreo? Além das aeronaves tem um personagem muito importante, o narrador e locutor de eventos aéreos. O Brasil conta com o melhor narrador e locutor de eventos aéreos o “” Vádico “”, veja no link um pouco do seu trabalho:
https://vimeo.com/405882317
Se você é organizador de eventos aéreos ou conhece um, não pode deixar de contratar esse Mito da Narração e locução, e toda sua estrutura, seja para eventos aéreos, de Aeromodelismo, confraternizações, ou gênero, entre em contato e saiba mais:
Tel/WhatsApp: 15.98825-5365 **E-mail:**vadicoaero@hotmail.com
ou pelas redes sociais (Facebook/Instagran:
@Vadico Aéro.

Anunciado o fim do projeto do novo aeroporto da Região Metropolitana de São Paulo, o NASP

A CCR S.A. informou nesta terça-feira, 18 de abril, a não continuidade do projeto de implantação de um novo aeroporto de Região Metropolitana de São Paulo, denominado NASP (Novo Aeroporto de São Paulo).O Contrato assinado em 2016, para aquisição de imóvel situado nos Municípios de Cajamar e Caieiras, Estado de São Paulo, pelo valor total de R$ 387.415.275,93, previu que, no prazo de 7 anos, a CPC (Companhia de Participações em Concessões, controladora da CCR) deveria confirmar a implantação do novo aeroporto, sob pena de devolução parcial do Terreno, prazo que se encerrou em fevereiro de 2023.

Em face da não aprovação de regulamentação que permitisse a efetiva implantação do aeroporto comercial privado no período, bem como diante do contexto de mercado e contratual, decidiu-se pela descontinuidade do Projeto NASP. Desta forma, a Sociedade de Participações em Concessões Privadas Ltda. (SPCP), subsidiária integral da CCR e atual detentora do Terreno, após tratativas com a SPACE e o grupo Melhoramentos e em cumprimento à obrigação contratual, notificou, na presente data, a Space Empreendimentos Imobiliários Ltda, vendedora do terreno, para devolução de 29,76% da área total do terreno, conforme previsão contratual original.

https://aeroin.net/anunciado-o-fim-do-projeto-do-novo-aeroporto-da-regiao-metropolitana-de-sao-paulo-o-nasp/?utm_campaign=aeroclipping_-_19_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Esquadrilha da Fumaça divulga agenda de maio com apresentações em 3 estados

O Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA), popularmente conhecido como Esquadrilha da Fumaça, avança com sua agenda e divulga mais cidades que receberão as sete aeronaves A-29 Super Tucanos no mês de maio para a alegria do público.

Em sua agenda, o time da Força Aérea Brasileira (FAB) confirmou demonstrações que vão abranger, a partir do próximo mês, o interior de São Paulo, Minas Gerais e Espírito Santo, além das apresentações que ocorrem ainda neste mês de abril em Santa Catarina e Rio Grande do Sul.Conforme consta no site do Esquadrão, as cidades que receberão as manobras e acrobacias são Santa Cruz das Palmeiras, Tabatinga, Juiz de Fora, Governador Valadares, Vila Velha, Passos e Franca.

https://aeroin.net/esquadrilha-da-fumaca-divulga-agenda-de-maio-com-apresentacoes-em-3-estados/?utm_campaign=aeroclipping_-_20_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Planadores e Suvenirs

Planadores ou Suvenirs

São mini aviões planadores, com perfil aerodinâmico com excelente qualidade de voo, duráveis com ajuste de direção e velocidade. O planador é modelo de voo livre lançamento manual, podendo ser ajustado sua trajetória que e feita no leme (cauda) que neste caso é em "V" para ajuste de voo dando direção para direita ou para esquerda.Entre em contato e faça seu orçamento, o preço irá lhe surpreender, e enviamos para todo País mediante pagamento de frete. Entre m contato através: **- Tel/WhatsApp: 19-9.93816636- E-mail:** afaccb@gmail.com
Não perca essa oportunidade, produto de qualidade!

Web Rádio Freqüência Livre

Nosso objetivo principal é incentivar novas gerações e também desvendar esse maravilhoso mundo da aviação para as pessoas que tem o sonho de seguir o curso voltado para o transporte aéreo de qualquer modalidade. Essa é a Web Rádio Freqüência Livre, incentivando gerações.Acesse:
www.webradiofrequencialivre.com.br

Já pensou em ter a uma camisa personalizada do seu jeito?
Agora você pode ter, camisetas 100% poliéster, estampa de alta qualidade e durabilidade nos tamanhos P,M,G,GG.
Enviamos para todo o Brasil, faça um orçamento através do WhatsApp: 19- 9.93816636 ou e-mail: afaccb@gmail.com
Não perca essa oportunidade, ótima opção de presente.

Passageiro vê comissário de voo sozinho na cozinha do avião e tenta lhe dar um beijo à força

Uma queixa criminal foi apresentada no Tribunal Distrital do Alasca, em Anchorage, contra David Alan Burk, de 61 anos. Ele é acusado de interferir no trabalho da tripulação de voo e de fazer declarações materialmente falsas deliberadamente, podendo estar exposto a uma pena máxima de 20 anos de prisão e uma multa de US$ 250.000.Segundo a declaração apresentada ao tribunal por investigadores do FBI, o incidente ocorreu em 10 de abril durante o voo Delta DL-517, de Minneapolis para Anchorage. Burk chamou a atenção do comissário de bordo antes mesmo de o avião partir e, durante o embarque, ficou irritadiço por não receber sua bebida.Após a decolagem, o comissário de bordo priorizou servir os passageiros da primeira classe, entre eles Burk. No final do serviço de refeição, ele até apertou a mão do comissário de bordo. Cerca de dez minutos depois, Burk entrou na cozinha da frente, onde o rapaz estava sozinho, e disse: "Oh, você é tão lindo" e "Posso te dar um beijo?"

https://aeroin.net/passageiro-ve-comissario-de-voo-sozinho-na-cozinha-do-aviao-e-tenta-lhe-dar-um-beijo-a-forca/?utm_campaign=aeroclipping_-_24_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Com Carlos Prates fechado, Aeroporto da Pampulha fica sem pátio disponível

A cidade de Belo Horizonte passa por algo inédito: está sem espaço para parar aviões privados após fechar um dos seus aeroportos. Após uma decisão da Prefeitura de Belo Horizonte, gerenciada pelo prefeito Fuad Noman, prefeito da capital mineira, o Aeroporto Carlos Prates foi fechado sem opção de realocação adequada para as aeronaves, empresas e funcionários.Enquanto hoje o Carlos Prates está abandonado e tem seu uso apenas como área de manobras da Guarda Municipal, o Aeroporto da Pampulha, mais central e antigo de Belo Horizonte, não comporta mais a capacidade de parte do tráfego que veio do Prates.Pilotos tem relatado ao AEROIN constantes esperas de até 20 minutos para pouso no horário do rush (saída/chegada de finais de semana ou feriados), algo que não ocorria antes.
Agora, para a semana que se inicia, a CCR Aeroportos, atual administradora da Pampulha, emitiu um comunicado oficial (INFOTEMP) aos aeronavegantes informando que *"Pátios 1 e 2 estacionamento fechado para aeronaves de aviação geral*" durante os dias 22 e 29 deste mês, ou seja, até a próxima sexta-feira.Com isso, os proprietários de aeronaves particulares que forem para o aeroporto terão que usar hangaragem particular (sujeita a disponibilidade e preço) ou não terão como pousar na Pampulha, devido a falta de espaço causada pela transferência de aeronaves do Carlos Prates.

https://aeroin.net/com-carlos-prates-fechado-aeroporto-da-pampulha-fica-sem-patio-disponivel/?utm_campaign=aeroclipping_-_25_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

Programa AFAC na WEB

Todas as Terças Feiras das 09h as 21h, venha acompanhar o programa da AFAC que fala de Circuito aérea Brasileiro e mundial, agenda de eventos e muita musica boa, acesse: WWW.webradiofrequencialivre.com.br ,a rádio do Vadico, a voz da aviação Brasileira.

Imãs de geladeira feita totalmente artesanal com prendedores de roupa e palitos de sorvete.
Ótima opção de brinde para sua empresa , opção de logo da empresa colado nas asas, não perca tempo faça um orçamento através do WhatsApp: 19- 9.93816636 ou pelo e-mail: afaccb@gmail.com
Produto de qualidade para quem gosta de produto artesanal.

Passageiro ocupa assento da tripulação, se nega a sair e piloto desvia para ele ser expulso

No sábado (22), um voo da United Airlines com destino ao aeroporto Ben Gurion, em Tel Aviv (Israel), teve que retornar ao aeroporto de Newark após a decolagem devido a um passageiro indisciplinado. O incidente começou quando o passageiro israelense quis se sentar nos assentos reservados para a tripulação de cabine.Após a negativa, o viajante ficou com raiva e começou a gritar com a tripulação, que checou a afirmar que o avião seria retornado ao ponto de partida, se o passageiro não parasse de perturbar. Os outros passageiros não acreditavam que isso pudesse acontecer, mas o avião começou a retornar silenciosamente, disse o New York Post.A operação, realizada a bordo de um Boeing 787-10, durou cinco horas entre a decolagem e o pouso na origem, como mostra o rastreamento do voo UA-90 capturado pela plataforma FlightRadar24.

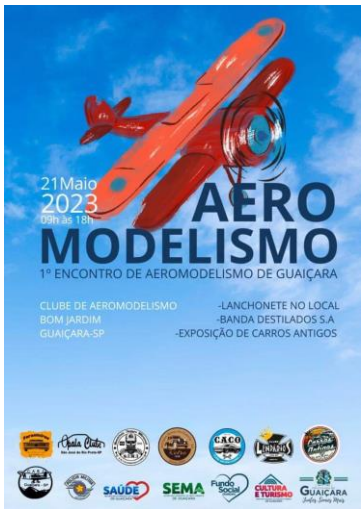
https://aeroin.net/passageiro-ocupa-assento-da-tripulacao-se-nega-a-sair-e-piloto-desvia-para-ele-ser-expulso/?utm_campaign=aeroclipping_-_26_de_abril_de_2023&utm_medium=email&utm_source=RD+Station

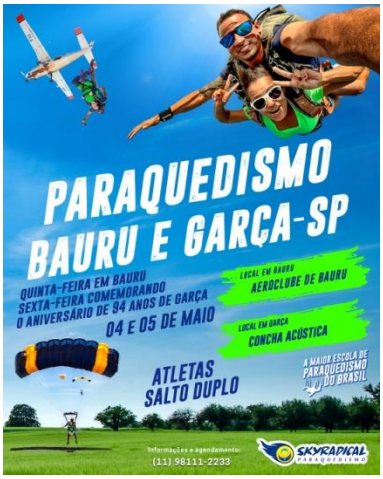
ANAC: NOVA DIRETRIZ SOBRE MANUTENÇÃO DE ASAS DO IPANEMA RECEBE CONTRIBUIÇÕES ATÉ DIA 28

Operadores aeroagrícolas, pilotos, mecânicos aeronáuticos e demais profissionais da aviação, além de outros interessados no tema, têm até o próximo dia 28 de abril para encaminhar à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) comentários e sugestões sobre a Notificação de Proposta de Diretriz de Aeronavegabilidade (NPR/DA) 2023-200-1 . A proposta foi publicada em março pela Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC) do órgão e abrange novos procedimentos nas inspeções de corrosões e trincas nas asas dos aviões modelo Ipanema. A proposta deverá substituir (atualizando) a Diretriz de Aeronavegabilidade (DA) 20170502. A mudança abrange o intervalo inicial de inspeção dos furos das longarinas dianteiras das semiasas, inclusão de ação terminal para estas inspeções de tempo de vida limite para as longarinas dianteiras das semiasas. Ações necessárias para prevenir quebra ou mesmo perda de asa em vôo.

https://sindag.org.br/noticias_sindag/anac-nova-diretriz-sobre-manutencao-de-asas-do-ipanema-recebe-contribuicoes-ate-dia-28/

Próximos eventos





Final

Se você ainda não é um membro da AFAC então não perca tempo e se Cadastre :

www.afaccasabranca.com

Para Reclamações ou sugestões : afaccb@gmail.com