



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado(PP). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, pedimos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.
Bom simulado e Obrigado!

PROVA 01

1-A posição crítica que normalmente as aeronaves recebem da TWR a autorização de decolagem é:

a-1 b-2 c-3 d-4

2-Com o objetivo de chamar a atenção para a aeronave entre o pôr do sol e o nascer do sol, ou em qualquer outro período julgado necessário, as aeronaves em voo deverão exibir luzes:

a-de taxi b-de pouso c-anticolisão d-navegação

3-Não deve ser utilizado nas comunicações bilaterais entre aeronaves e órgãos de ATS a palavra:

a-cotejar b-cambio c-prossiga d-meia dúzia de milhas

4-Em CTR classe B, com a finalidade de prover separação entre voos VFR e IFR, as aeronaves recebem o serviço de:

a-controle de aproximação
b-informação de voo
c-assessoramento
d-alerta

5-Na prestação do serviço de alerta; quando se receber informações que indiquem que as condições operacionais da aeronave são anormais, mas não indicando que seja possível um pouso forçado, caracteriza a fase de:

a-perigo b-alerta c-incerteza d-urgência

6-Não havendo VAC e não sendo recebida nenhuma instrução específica da torre uma aeronave executando a circuito para pouso, ao final da perna do vento deverá:

a-curvar para a direita e alinhar com RWY
b-curvar para a esquerda e alinhar com a RWY
c-voar transversalmente ao eixo da RWY para interceptar a reta final
d-voar transversalmente ao eixo da RWY cruzando o segmento de decolagem



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

7-Os voos de formação de aeronave civis deverão ser autorizadas pelo(a):

a-ANAC b-SRPV c-DECEA d-COMAER

8-A autidade de transição de cada aeródromo sera informada nas cartas aeronáuticas:

a-FPC e ERC b-ARC e WAC
c-ADC e ADP d-IAC e SID

9-Espaço aéreo controlado é um termo genérico que engloba as classes:

a-A,C,D,E,G b-B,C,D,E,F
c-A,B,C,D,E d-B,C,D,F,G

10-A solução de uma investigação de acidente aeronáutico é responsabilidade do(a):

a-ANAC b-DECEA c-CENIPA d-COMAR

11-Em aeródromo desprovido de órgão ATC e VAC, após a decolagem as aeronaves devem:

a-cruzar o aeródromo
b-circular o aeródromo
c-efetuar curva a esquerda
d-subir para 1000FT e manter

12-Pode se afirmar que uma aeronave voando no FL150 não estará sob:

a-VFR b-IFR c-IMC d-VMC

13-O limite Vertical Superior do espaço aéreo Inferior é:

a-035 b-145 c-195 d-245

14-Um triangulo vazado, sem estar em negrito, encontrado nas cartas aeronáuticas indica:

a-radio farol b-fixo a pedido
c-fixo compulsório d-marcador externo

15-O relatório de investigação, resultante da coleta e da análise dos fatos, dados e circunstâncias relacionadas a um incidente de tráfego aéreo, tem como abreviatura:

a-RELIN b-RICEA c-RELOS d-RELIAA

16-Uma aeronave sera considerada em manobras em área aeroportuária, quando estiver:

a-estiver sendo movimentada ou rebocada
b-com os motores em funcionamento
c-iniciar a corrida de DEP
d-com as portas fechadas



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

17-A abreviatura ROTAER é uma publicação aeronáutica designada de:

- a-manual auxiliar de rotas aéreas
- b-circular de informação aeronáuticas
- c-boletim de informação previa ao voo
- d-publicação de informação aeronautica do Brasil

18-Após solicitação do controlador de trafego aéreo para a verificação do funcionamento do equipamento transponder, a sequencia a ser executada pelo piloto sera:

- a-OFF-STANDBY-NORMAL
- b-STANDBY-OFF-NORMAL
- c-OFF-NORMAL-CARACTERISTICA IDENT
- d-STANDBY-NORMAL-CARACTERISTICA IDENT

19-Quando necessário sera dada uma autorização ATC para pouso, através de um sinal de luz:

- a-verde continua b-vermelha continua
- c-verde intermitente d-branca intermitente

20-Em espaços aéreos de classe B, os voos VFR recebem serviço de:

- a-vetoração radar
- b-informação de voo
- c-controle de trafego aéreo
- d-assessoramento de trafego aéreo

GABARIRO PROVA 01:

1-B 2-C 3-B 4-A 5-B 6-C 7-A 8-D 9-C 10-C 11-C 12-A 13-D 14-B 15-A
16-A 17-A 18-D 19-A 20-C

Prova 02

1-O voo VFR em espaço aéreo classe G no FL 095 ou abaixo , terá como limite de velocidade:

- a-180kt b-250kt c-280kt d-380kt

2-Uma aeronave em voo na AWY A11 declara emergência e informa que efetuara pouso forçado.Dentro da prestação do ALRS fica configurado a fase:

- a-alerta b-perigo c-incerteza d-interceptação SAR



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

3-Um avião homologado para operação VFR, esta realizando um voo noturno em uma CTR classe C, as condições meteorológicas tendem a ficarem abaixo da VMC, dentro do exposto o piloto devera:

- a-prosseguir seu voo abaixo da VMC
- b-pousar no aeródromo mais próximo
- c-solicitar autorização para prosseguir IFR
- d-propor ao controle prosseguir VFR especial

4-A autoridade competente para autorizar a realização de uma atividade técnica específica de uma aeronave civil é o(a):

- a-ANAC b-SEPC c-DECEA d-COMAER

5-A noite uma aeronave em voo VFR com o código SSR 7600, notificara que recebeu as instruções da TWR:

- a-movendo o ailerons ou o leme
- b-balançando a aeronave ou as asas
- c-piscando os faróis de pouso duas vezes
- d-apagando e acendendo as luzes de navegação

6-Com o objetivo de indicar a trajetória relativa da aeronave, entre o por e o nascer do sol, ou em qualquer outro período julgado necessário, todas aeronaves em voo deverão exibir luzes:

- a-de taxi b-de pouso c-anticolisão d-de navegação

7-Area restrita de numero 08, localizada na jurisdição do COMAR IV, sera identificada:

- a-SBR408 b-SBD048 c-SBP480 d-SBT804

8-Durante a noite, o piloto de um avião poderá visualizar sinais luminosos emitidos pela TWR, ate o limite de:

- a-05km b-10km c-15km d-20km

9-O relatório final de um acidente ocorrido com aeronave civil terá, em principio caráter:

- a-secreto b-sigiloso c-ostencivo d-confidencial

10-Considerando as condições operacionais ou de segurança, poderão ser utilizados por quaisquer aeronave, sem distinção de propriedade ou nacionalidade, mediante ônus da utilização os aeródromos:

- a-publicos b-privados c-militares d-compartilhados

11-A elevação de um determinado aeródromo é de 3800ft, Um avião a jato no circuito de trafego esta mantendo a altitude de 5300ft, e recebe da TWR local a sua sequencia de pouso, com base no descrito pode-se afirmar que a aeronave esta na posição critica de numero:

- a-5 b-4 c-3 d-2



12-Uma aeronave recebeu autorização para acionar os motores as 09:05Z, a hora limite de acionamento sera:

a-0935Z b-0920Z c-0915Z d-0910Z

13º sinal de socorro a ser transmitido , através de radiotelefonia pela aeronave que necessita de ajuda imediata , devido a ameaça de perigo grave e iminente é:

a-SOCORRO b-MAYDAY c-PANPAN d-URGENCIA

14-Das alternativas abaixo uma aeronave poderá ser autorizada a voar VFR especial quando o voo for realizado:

a-em rota ate 54NM b-a noite ate 27NM
c-com pouso no AD de partida d-por aeronave sem equipamento radio

15-Um dos fatores contribuintes que conduz a ocorrência de um acidente aeronáutico, classificado na área do fator operacional, denomina-se:

a-falha de projeto
b-aspecto fisiológico
c-aspecto psicológico
d-insuficiência experiência de voo

16-A aeronave é considerada da nacionalidade do estado em que foi:

a-projetada b-construída c-matriculada d-homologada

17-A área de aeródromo destinada ao pouso, decolagem e taxi de aeronaves, excluindo-se os pátios, é a área de:

a-controle b-manobras c-circulação d-movimento

18-Para a proteção de tráfego de aeródromo é estabelecido no seu entorno um espaço aéreo, que tem como designativo específico:

a-ATZ b-ATS c-CTR d-CTA

19-A organização internacional responsável pela elaboração de normas e métodos, bem como os procedimentos relativos a aviação civil, da qual o Brasil é membro chama-se:

a-ONU b-ICAO c-IATA d-ANAC

20-Uma aeronave voando sob VFR em espaço aéreo classe B,C ou D, deve informar suas posições ao órgão ATS apropriado:

a-de hora em hora
b-sobre os fixos pedidos
c-após 30 minutos de voo
d-sobre os pontos de notificação compulsória



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Gabarito prova 02

1-B 2-B 3-B 4-A 5-C 6-D 7-A 8-C 9-C 10-A 11-B 12-D 13-B 14-C 15-D 16-C
17-B 18-A 19-B 20-D

Prova 03

1-A circular de informação aeronáutica tem por abreviatura:

a-ENR b-ARC c-AIC d-AIP

2-Independência de solicitação do controlador radar, o piloto deverá desligar o equipamento transponder.

a-na reta final

b-logo após o pouso

c-no pátio de estacionamento

d-assim que abandone a escuta da torre

3-Os voos VFR serão efetuados em um nível apropriado a rota, de acordo com a tabela de níveis de cruzeiro, quando em relação ao solo ou água forem realizados acima de;

a-2000ft b-2500ft c-3000ft d-3500ft

4-As pessoas devidamente habilitadas que exercem função a bordo de uma aeronave, são os:

a-aeronautas b-aviadores c-tripulantes d-aeroviaristas

5-Dentro da área de abordagem do fator operacional, a condição que, aliada a outra, em sequência ou como consequência, pode conduzir a ocorrência de um acidente aeronáutico:

a-aspecto psicológico

b-deficiência de fabricação

c-variáveis de aspecto fisiológico

d-condições meteorológicas adversas

6-A determinação a uma aeronave em voo, de pousar no aeródromo e dirigir-se ao estacionamento, pode ser dada por luz:

a-verde contínua

b-verde intermitente

c-vermelha intermitente

d-branca intermitente

7-A abreviatura correspondente ao serviço de informação de voo em aeródromo é:

a-FIS b-TIS c-AFIS d-ATIS

8-Os CINDACTA são direta e operacionalmente ligados ao:

a-SIPAER b-DECEA c-COMAR d-CENIPA



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

9-No preenchimento do plano de voo, quando a aeronave não dispuser de um código ICAO para o tipo(TYP), o piloto devesse indicar no campo correspondente:

a-TBM b-RMK c-FROM d-ZZZZ

10-Em caso de convergência, que não seja de frente, entre duas aeronaves da mesma categoria e no mesmo nível. A que tiver outra a sua esquerda devesse:

a-manter rumo e velocidade

b-manter o rumo e aumentar a velocidade

c-alterar o rumo para a direita e manter a velocidade

d-alterar o rumo para a direita e aumentar a velocidade

11-O código 7500, quando selecionado no transponder, indica que a aeronave:

a-encontra em emergência

b-apresenta falha de comunicação

c-esta sendo objeto de interferência ilícita

d-ainda não recebeu instrução do órgão ATC

12-Quando aplicável, o menor nível de voo VFR que poderá ser utilizado por uma aeronave que pretende voar em rota no rumo magnético 115 graus, é o FL:

a-035 b-045 c-055 d-065

13-A pessoa que tiver conhecimento de acidente aeronáutico, ou da existência de destroços de aeronaves, devesse comunicar a autoridade competente:

a-pessoalmente b-atraves de telefone c-pelo meio mais rápido d-atraves de carta

14-O lançamento de coisas, de bordo de aeronaves, dependera de permissão previa de autoridade aeronáutica competente, a menos que a aeronave esteja;

a-sobre o mar

b- sobre a selva

c-em emergência

d-sobre área desabitada

15-Ao cumprir a instrução dada pela TWR, para que seja tomada a posição critica de numero 3, uma aeronave devesse:

a-prosseguir para perna do vento

b-girar base, prosseguindo para o pouso

c-dirigir-se para o pátio de estacionamento

d-posicionar-se na cabeceira da pista em voo

16-Entrando em TMA com plano de voo VFR, e não se tenha conseguido contato radio com APP e a TWR, a aeronave devesse chamar, na ordem estabelecida o (A):

a-ACC da FIR

b-TWR, dentro da TMA

c-TWR do AD principal

d-controle de solo(GNDC)

17-O órgão regional, responsável pela proteção ao voo no Brasil é o (a):

a-GER b-SRPV c-SEPC d-COMAR



18-A área perigosa de numero 7, localizada na jurisdição do COMAR 3, sera identificada por:

a-SBR307 b-SBR703 c-SBD3017 d-SBD703

19-Em um circuito de trafego padrão, a trajetória de voo perpendicular a pista em uso, compreendida entre a perna do vento e a reta final, é denominada:

a-curva base b-perna base c-perna de traves d-curva de aproximação

20-A entidade interministerial, composta por representantes de vários segmentos da aviação civil e de vários ministérios , é designada por:

a-CIAA b-DIPAA c-SIPAA d-CNPAA

Gabarito prova 03

1-C 2-B 3-C 4-C 5-D 6-D 7-C 8-B 9-D 10-A 11-C 12-A 13-C 14-C 15-D 16-B
17-B 18-C 19-B 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afaccb@gamil.com.

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um vôo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

www.pilotocomercial.com.br/portal/afac

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos